

CO₂ Plan 2022: Emissies & Reductie



CO₂-PRESTATIELADDER

Opgesteld: December 2023

Inhoud

1.	Beschrijving van de organisatie	3
1.1	Breedweer	3
1.2	Definitie van grootte	3
1.3	De beschreven periode en het referentiejaar	3
1.4	Aanbestedingen met gunningsvoordeel	4
2.	Organisatorische Grenzen	4
2.1	Operationele Grenzen	4
3.	Identificatie en kwaliteit van data	5
3.1	Identificatie	5
3.2	Verantwoordelijken	5
3.3	Berekeningsmethoden	5
3.4	Data kwaliteit & onzekerheden	5
3.5	Overige bijzonderheden	5
3.5.1.	verbranding biomassa	5
3.5.2.	GHG verwijdering	6
3.5.3	Uitsluiting van bronnen	6
3.6	Rapport volgens ISO 14064-1	6
4	Energiebeoordeling	7
4.1	Verdeling emissies	7
5	GHG Emissies (Scope 1,2 en Business travel)	9
5.1	Footprint 2022	10
5.2	Algemene analyse	11
5.3	Footprint 2023	12
6	Indirecte GHG Emissies (Scope 3)	13
6.1	Significante scope 3 emissies	13
6.2	Kwalitatieve scope 3 analyse	13
6.3	Kwantitatieve scope 3 analyse	13
6.4	Ketenanalyse	14
7	Doelstellingen, Maatregelen en Voortgang	16

1. Beschrijving van de organisatie

1.1 Breedweer

Breedweer is een schoonmaakorganisatie die zich ook inzet voor duurzaamheid, een kernonderdeel van haar bedrijfsmodel. Breedweer gelooft dat een evenwichtige wisselwerking tussen ecologie en economie leidt tot een duurzame samenleving. Het gebruik van elektrische voertuigen draagt aanzienlijk bij aan schonere lucht, vermindert de CO₂ voetafdruk en bevordert een gezondere leefomgeving.

Breedweer streeft ernaar om continu te innoveren en hoge normen te handhaven op het gebied van energiemangement en duurzaamheid. Om deze toewijding te communiceren, heeft Breedweer een CO₂-voetafdruk voorbereid volgens de NEN EN ISO 5001 en ISO 14064-1 normen.

1.2 Definitie van grootte

Om te bepalen in welke categorie Breedweer als organisatie valt, verwijzen we naar de definitie volgens het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Hoofdstuk 4.2 'Bepalen van de grootte van het bedrijf' geeft aan dat ons bedrijf onder de categorie 'kantoren en bedrijfspanden' valt.

Onze CO₂ voetafdruk laat zien dat de emissies van scope 1 in 2022 resulteerden in 276,6 ton CO₂. Het elektriciteitsverbruik van de kantoren resulteerde in een emissie van 8,1 ton CO₂ in 2022 voor scope 2. De emissies van zakelijk reizen waren 24,6 ton CO₂.

Uit bovenstaand inzicht kan worden geconcludeerd dat onze emissies van scope 1 en 2 plus zakelijke reizen onder de drempel van 500 ton CO₂ blijven. Volgens de categorisering is Breedweer een 'Klein bedrijf'.

1.3 De beschreven periode en het referentiejaar

De beoordeling van dit jaar met betrekking tot de CO₂-Prestatieladder beslaat de periode vanaf 2021. Aangezien dit het tweede jaar is dat Breedweer certificeert voor de prestatieladder, is het basisjaar vastgesteld op 2021. De CO₂-emissiecijfers voor dit jaar dienen als uitgangspunt.

Onze doelstellingen zijn in overleg met het management vastgesteld. Deze doelstellingen zijn zowel haalbaar als ambitieus en bieden een routekaart voor onze inspanningen op het gebied van energiemangement.

Het reductieplan en het energiemangementplan zullen jaarlijks worden bijgewerkt met de meest recente gegevens.

1.4 Aanbestedingen met gunningsvoordeel

Een project met een gunningsvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Het is hierbij niet relevant of het gunningsvoordeel doorslaggevend was voor het verkrijgen van het contract, of op welke manier de CO2-Prestatieladder werd gevraagd in de aanbesteding. In 2022 had Breedweer geen project met gunningsvoordeel via de CO2-Prestatieladder.

2. Organisatorische Grenzen

Een organisatie kan uit een of meer delen bestaan, en binnen deze delen kunnen verschillende emissiebronnen zijn. ISO 140064 biedt twee benaderingen om deze emissies te bundelen: de 'control' benadering en de 'equity' benadering. De 'control' benadering neemt als grens waar de organisatie financiële of operationele controle heeft. De 'equity' benadering betreft het deel van een organisatie dat het bezit. In het geval van Breedweer is de 'control' benadering het meest geschikt, omdat zowel Breedweer als haar dochterbedrijf, De Ster, volledig in eigendom zijn van Breedweer. Hoewel De Ster functioneert als een zelfstandig opererende entiteit, valt het volledig onder de financiële en operationele controle van Breedweer. De verschillende bedrijfseenheden van Breedweer, inclusief De Ster, worden centraal beheerd door het uitvoerend team.

Daarnaast is het relevant om te benoemen dat Defaco BV de juridische naam is van Breedweer; Breedweer is de handelsnaam. Boven Defaco BV hangt Defaco Holding.

2.1 Operationele Grenzen

Binnen de operationele grenzen wordt een onderscheid gemaakt tussen directe emissies (Scope 1), indirecte emissies (Scope 2) en andere indirecte emissies (Scope 3). De conclusie die hieruit getrokken kan worden, is dat Breedweer, volgens de definities in de CO2-Prestatieladder 3.1, valt binnen de categorie van een klein bedrijf.

3. Identificatie en kwaliteit van data

3.1 Identificatie

De energiebeoordeling richt zich voornamelijk op het huidige verbruik van Breedweer. Inzicht in het energieverbruik is verkregen door meten en/of berekenen van het verbruik op basis van specificaties. Het hele proces is gebaseerd op paragraaf 4.4.3 uit ISO 50001, die zich richt op het identificeren en beoordelen van het energieverbruik.

3.2 Verantwoordelijken

Onze kwaliteitsmanager is verantwoordelijk voor alle ISO certificeringen en de Prestatieladder certificering van Breedweer. Breedweer werkt samen met Dutch Carbon Consultants (DCC) om onze inzet voor duurzaamheid te versterken. DCC's expertise draagt bij aan het verifiëren van onze emissie-inventaris, waarbij ze zorgen voor transparantie en betrouwbaarheid in onze berekeningen. Met hun hulp kunnen we onze duurzaamheidsdoelstellingen effectiever en met meer vertrouwen benaderen.

3.3 Berekeningsmethoden

Breedweer berekent de emissies door de emissiebronnen te vermenigvuldigen met emissiefactoren, aangezien daadwerkelijke metingen niet van toepassing zijn. Op basis hiervan zijn gegevens geselecteerd en verzameld. Deze informatie is te vinden in de bijgeleverde tabellen.

De gebruikte emissiefactoren zijn voornamelijk afkomstig van de CO₂-prestatieladder van SKAO - deze zijn te vinden op www.co2emissiefactoren.nl. Hier is het jaar 2022 gebruikt voor de emissie-inventaris gebruikt. Er hebben verder geen wijzigingen plaatsgevonden in onze berekeningsmethoden.

De berekeningen van de verschillende emissies zijn gedaan in de Milieubarometertool. In deze tool worden de emissies ingedeeld in scope 1, scope 2 en scope 3. De resultaten worden gepresenteerd in de volgende hoofdstukken.

3.4 Data kwaliteit & onzekerheden

Vrijwel alle gegevens die worden gebruikt voor de berekening van de CO₂-voetafdruk zijn gebaseerd op facturen of gemeten hoeveelheden. Hierdoor wordt de onzekerheidsmarge tot een minimum beperkt. Er zijn echter mogelijkheden voor verbetering. Deze worden hieronder beschreven:

- Voor De Ster hebben we betreft verbruik wagenpark geen overzichten van leasemaatschappijen. De beschikbare data betreft het aantal km's gereden gebaseerd op de km-standen. Er zit een onzekerheid in het moment van aflezen van deze standen door de Ster. Besproken om dit komende jaren in begin januari en einde december af te lezen.

3.5 Overige bijzonderheden

In deze paragraaf gaan we in op enkele punten die we naar aanleiding van de ISO 14064 standaard willen toelichten.

3.5.1. verbranding biomassa

Verbranding van biomassa was niet van toepassing voor Breedweer in 2022 en 2023.

3.5.2. GHG verwijdering

Er was geen verwijdering van broeikasgassen bij Breedweer.

3.5.3 Uitsluiting van bronnen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

3.6 Rapport volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1. De onderstaande kruisverwijzingstabel laat zien dat alle onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in dit document.

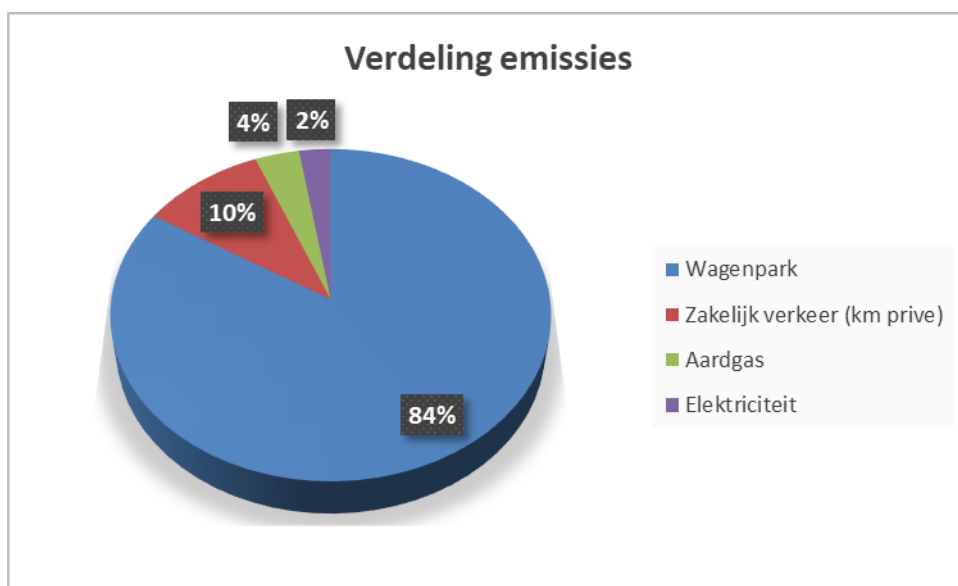
14064-1 §9.3.1	OMSCHRIJVING:	HOOFDSTUK:
A	Rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	3.2
C	Verslagperiode	1.3
D, E	Organisatorische grenzen	2
F	Directe GHG emissies	4
G	Verbranding van biomassa	3.5.1
H	GHG verwijdering	3.5.2
I	Uitsluiting van bronnen	3.5.3
J	Indirecte GHG emissies	4
K	Basisjaar	1.3
L	Wijzigingen of herberekeningen	3.3
M, T	Methoden	3.3
N	Wijzigingen in methoden	3.3
O	Gebruikte emissiefactoren	3.3
P, Q	Onzekerheden	3.4
R	Verklaring volgens ISO 14064-1	3.6
S	Verificatie	3.2

4 Energiebeoordeling

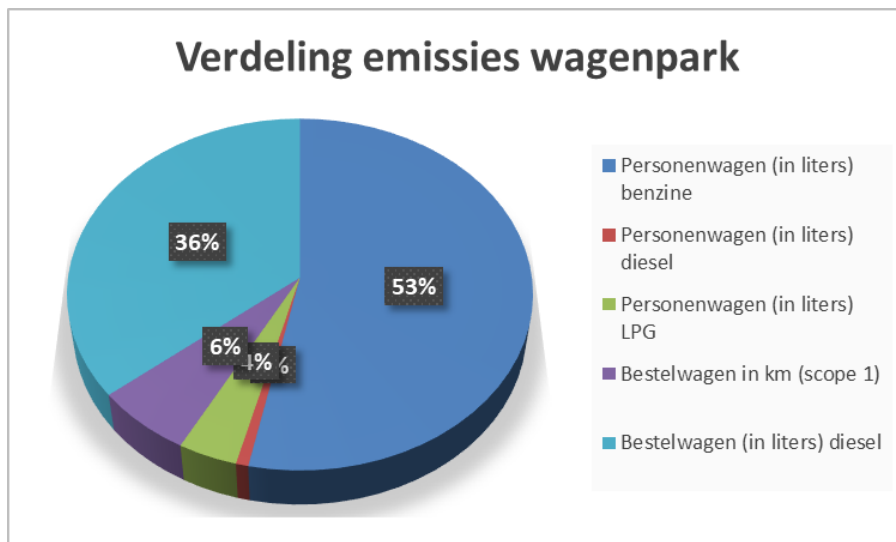
In onze analyse verwijzen we naar de criteria zoals beschreven in de CO2 Prestatieladder (ISO 50001 §4.4.3) betreffende de energiebeoordeling. Deze criteria schetsen het kader voor een uitgebreide evaluatie van het huidige en historische energieverbruik, de identificatie van belangrijke energieverbruikers en de potentiële gebieden voor verbetering van de energie- en CO2-prestaties. Ons doel is om te zorgen dat we minimaal 80% van ons energieverbruik nauwkeurig in kaart hebben gebracht, in lijn met de richtlijnen van de ISO 50001.

4.1 Verdeling emissies

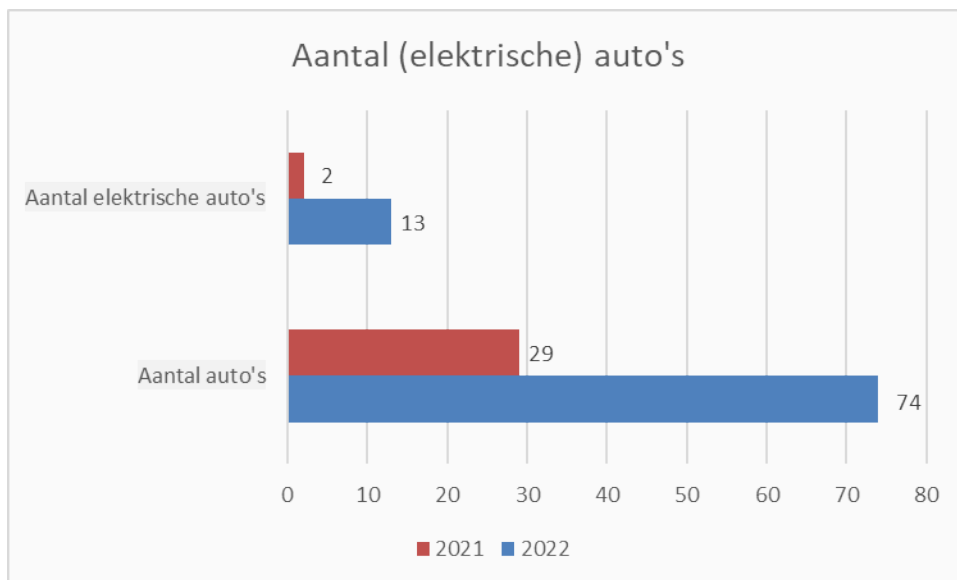
Onderstaande diagram illustreert de verdeling van emissies over vier categorieën. Met een aandeel van 84% vormt het wagenpark de grootste bron van CO2-uitstoot voor het bedrijf, wat aangeeft dat voertuigen en transport een cruciale rol spelen in de totale voetafdruk. Zakelijk verkeer met privévoertuigen is verantwoordelijk voor 10% van de emissies, terwijl aardgas bijdraagt voor 4% en elektriciteitsverbruik is goed voor 2% van de emissies.



Wanneer we inzoomen op het wagenpark, de grootste bron van emissies zien we dat het aandeel auto's met diesel en benzine als brandstof hier het meest aan bijdragen.



Hieronder weergegeven is het aantal auto's in 2022 en 2021. Tevens wordt de groei van elektrische auto's duidelijk.



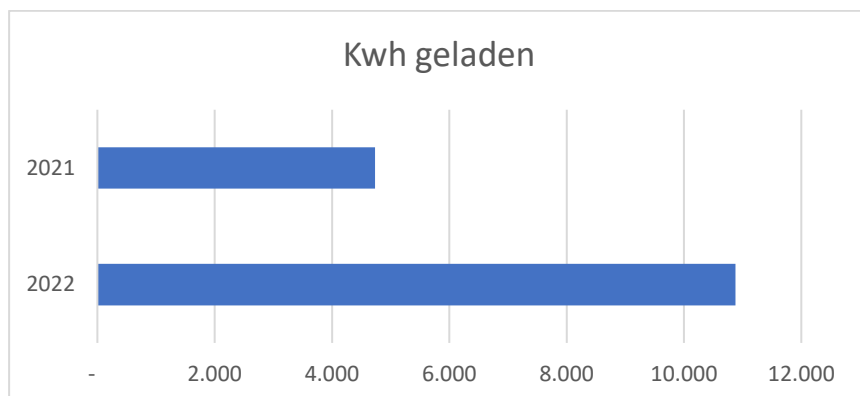
1. Totale Aantal Auto's:

- In 2021 waren er 29 auto's.
- In 2022 is dit aantal gestegen naar 74 auto's. Dat is een toename van 45 auto's in een jaar tijd.

2. Verhouding Elektrische Auto's tot Totaal Aantal Auto's:

- In 2021 was ongeveer 6,9% van de auto's elektrisch.
- In 2022 was dit percentage gestegen naar ongeveer 17,6%. Dit toont aan dat het percentage elektrische auto's in de vloot groeit.

Echter wanneer we verder kijken zien we het aantal kwh geladen in 2022 niet zo hard gestegen dan verwacht. Dit komt voornamelijk omdat veel elektrische auto's in het 2^e half jaar van 2022 zijn opgeleverd. Zie pagina 7 voor het voortgangsoverzicht Q1-Q2 2023 waarin we terugzien dat het aantal kwh geladen verder stijgt.



5 GHG Emissies (Scope 1,2 en Business travel)

De directe broeikasgasemissies bestaan uit verschillende hoofdcategorieën. Hieronder staat een tabel met de CO₂-emissies per categorie over het jaar 2022.

Scope 1 omvat directe emissies die afkomstig zijn van bronnen die eigendom zijn van of beheerd worden door Breedweer. Onder deze scope vallen emissies door het gebruik van brandstof voor verwarming, verschillende typen voertuigen (benzine, diesel en LPG), en de gereden kilometers in bedrijfsvoertuigen.

Scope 2 en Business travel vertegenwoordigen de indirecte emissies. Hieronder vallen emissies gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, waarvan een deel afkomstig is van groene stroom uit zonne-energie. Daarnaast worden ook emissies meegenomen die voortkomen uit het opladen van elektrische auto's en de gedeclareerde kilometers van privé auto's voor zakelijk verkeer.

De tabel maakt onderscheid tussen de verschillende bronnen van emissies, de eenheden waarin deze worden gemeten (zoals liters, kilometers, kWh), de CO₂-parameter (bijvoorbeeld kg CO₂ per liter of per kilometer) en het totale CO₂-equivalent dat deze bronnen in 2022 hebben geproduceerd. In het volgende hoofdstuk analyseren we deze cijfers verder en maken een vergelijking met voorgaand jaar.

5.1 Footprint 2022

De directe en indirecte broeikasgasemissies van Breedweer bedroegen 317 ton CO₂ in het jaar 2022. Van dit bedrag werd 276,6 ton CO₂ veroorzaakt door directe broeikasgasemissies (scope 1), 3,6 ton CO₂ door indirecte broeikasgasemissies (scope 2) en 40,3 ton CO₂ werd veroorzaakt door business travel.

Breedweer 2022							
	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ Scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.506	m3	2,09	kg CO ₂ / m3	11,5	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	51.601	liter	2,78	kg CO ₂ / liter	143,7	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	652	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	2,1	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	5.690	liter	1,80	kg CO ₂ / liter	10,2	ton CO ₂
Bestelwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	60.050	km	0,20	kg CO ₂ / km	12,2	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	29.698	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	96,9	ton CO ₂
				Subtotaal		276,6	ton CO ₂
CO ₂ Scope 2 en Business travel							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	45.988	kWh	0,52	kg CO ₂ / kWh	24,1	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	39.287	kWh	-0,52	kg CO ₂ / kWh	-20,5	ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	10.877	kWh	0,43	kg CO ₂ / kWh	4,6	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	126.570	km	0,19	kg CO ₂ / km	24,4	ton CO ₂
				Subtotaal		32,6	ton CO ₂
				CO ₂ -uitstoot		309	ton CO ₂

Table: CO₂ footprint 2022 - Breedweer

5.2 Algemene analyse

1. CO₂-uitstoot:

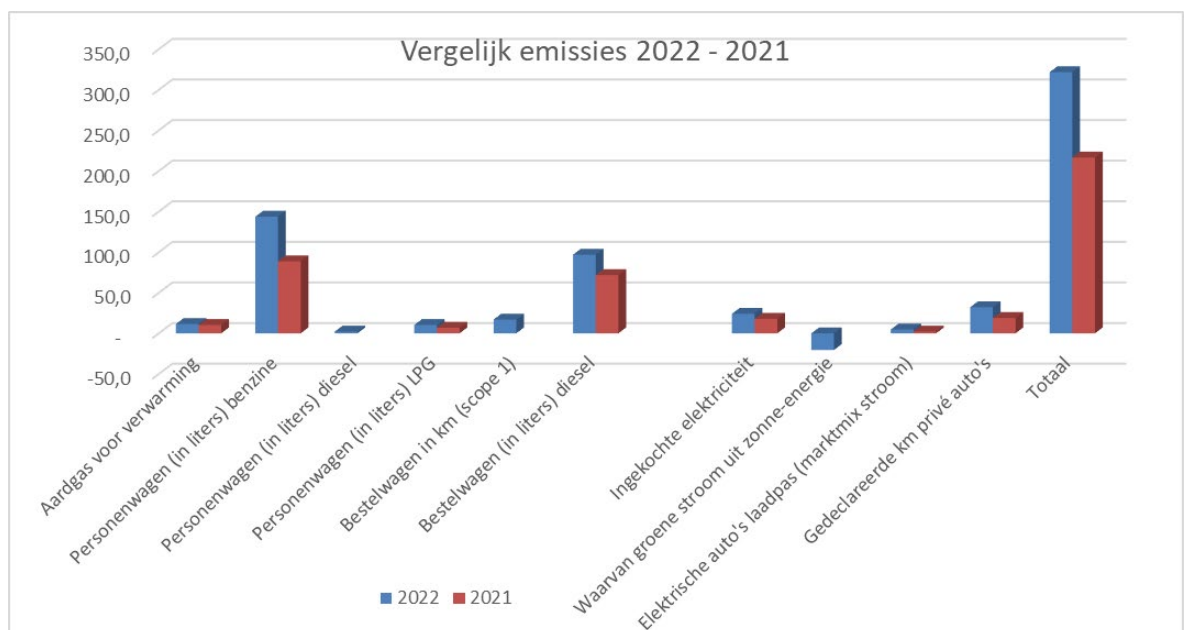
- Breedweer heeft zijn CO₂-uitstoot zien stijgen van 217 ton in 2021 naar 309 ton in 2022. Dit is een toename van 92 ton CO₂ binnen een jaar.
- De Ster, dat in 2022 werd overgenomen door Breedweer, heeft bijgedragen aan 12,4% van de totale CO₂-uitstoot van Breedweer voor dat jaar.

2. Omzet:

- De omzet van Breedweer steeg aanzienlijk van 8.890.587 in 2021 naar 13.293.028 in 2022.
- Na de overname van De Ster droeg dit bedrijf 641.410 bij aan de totale omzet van Breedweer in 2022 (van mei tot december), waardoor de totale omzet voor 2022 op 13.936.460 kwam.

3. Analyse:

- Tussen 2021 en 2022 liet Breedweer een aanzienlijke groei in zowel aantal medewerkers, omzet en als CO₂-uitstoot zien. Het aantal kentekens steeg met 45, de omzet steeg met 56,7% en de CO₂-uitstoot nam toe met 42%. Hoewel de omzet sneller groeide dan de CO₂-uitstoot, wat aangeeft dat Breedweer er ondanks de groei als organisatie er een relatieve daling van 9,16 % in CO₂-uitstoot per omziteenheid was in 2022 vergeleken met 2021.
- Belangrijk om op te merken is de invloed van de overname van De Ster door Breedweer in 2022. De Ster droeg voor 12,4% bij aan de totale CO₂-voetafdruk van Breedweer in 2022, terwijl het slechts verantwoordelijk was voor 4,6% van de totale omzet. Dit suggereert dat De Ster een grotere bijdrage leverde aan de CO₂-uitstoot in verhouding tot zijn bijdrage aan de omzet.



5.3 Footprint 2023

De directe en indirecte broeikasgasemissies van Breedweer waren 203 ton CO₂ in het jaar 2023 voor kwartaal 1 en 2. Dit ligt in lijn met de omzet in het eerste half jaar 2023. We verwijzen naar onze voortgangsrapportage voor verdere duiding.

Breedweer H1 2023							
Thema				CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ Scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.043	m3	2,079	kg CO ₂ / m3	4,2	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	29.752	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	83,9	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	3.142	liter	1,802	kg CO ₂ / liter	5,7	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	23.891	liter	3,256	kg CO ₂ / liter	77,8	ton CO ₂
				Subtotaal		171,6	ton CO ₂
CO ₂ Scope 2 en Business travel							
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	7.096	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	-	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	24.186	kWh	0,456	kg CO ₂ / kWh	11,0	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	20.059	kWh	-0,456	kg CO ₂ / kWh	-9,1	ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	15.041	kWh	0,337	kg CO ₂ / kWh	5,1	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	128.672	km	0,193	kg CO ₂ / km	24,8	ton CO ₂
				Subtotaal		31,8	ton CO ₂
				CO ₂ -uitstoot		203	ton CO ₂

Tabel: CO₂ footprint Q1-Q2 2023

6 Indirecte GHG Emissies (Scope 3)

Breedweer heeft een inzicht gekregen in haar meest omvangrijke Scope 3 emissies door te voldoen aan de eis 4.A.1 'Meest Materiële Emissies Scope 3.' Middels deze analyse hebben we voldoende kennis verkregen over de hiërarchie van emissiegrootte. Met deze informatie hebben we energie- en CO2-reductiemaatregelen voorgesteld voor Scope 3.

6.1 Significante scope 3 emissies

Door een combinatie van kwalitatieve en kwantitatieve scope 3-analysemethoden zijn de emissies binnen de toeleveringsketen van Breedweer gedetailleerd in beeld gebracht.

6.2 Kwalitatieve scope 3 analyse

Gebaseerd op een classificatie in Product-Marktcombinaties en een kwalitatieve beoordeling van de invloedsomvang en kansen die Breedweer heeft op deze combinaties, is de volgende categorie als hoogste naar voren gekomen.

- Schoonmaakdiensten gericht op de overheidssector

6.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

Een kwantitatieve analyse is uitgevoerd met betrekking tot de 15 categorieën die bijdragen aan de uitstoot van broeikasgassen (GHG) onder scope 3. In deze analyse is voor elke categorie een inventarisatie gemaakt van betrokken ketenpartners en mogelijke reductiestrategieën (zie het Excel-bestand 'Scope 3 Analyses'). Scope 3-emissies vormen een uitgebreide categorie van indirecte emissies die gerelateerd zijn aan de bedrijfsactiviteiten van Breedweer. Voor Breedweer zijn de belangrijkste categorieën qua omvang 'aangekochte goederen & diensten' en 'upstream transport & distributie'. Wat betreft de invloed op emissiereductie, is deze groter bij 'upstream transport & distributie'.

Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Breedweer in 2022.

Ingekochte goederen en diensten	501	ton CO2
Transport en distributie (upstream)	104	ton CO2
Afval	3	ton CO2

Toelichting

De categorie ingekochte goederen & diensten betreft de ingekocht schoonmaakproducten. Ook valt de huur van schoonmaakapparatuur zoals schrobzuigmachines en hoogwerkers hieronder. Voor de komende jaren willen we een verbeterslag in data maken zodat we meer onderscheid kunnen maken en dit onder de categorie 'geleasede activa' kunnen scharen. De categorie transport & distributie betreft inhuur onderaannemers en de categorie Afval is eigen geproduceerd afval op kantoren.

Bovenstaande CO2 emissies zijn gebaseerd op de emissiefactoren van Defra waarbij gekeken is naar het aantal in euro's gespendeerd. Zie hieronder de tabel voor de categorieën en de emissiefactoren.

In deze berekening wordt echter enkel gekeken naar het gespendeerde bedrag en bijvoorbeeld niet naar het aantal kg ingekocht. Dit leidt tot een zeer ruwe schatting met veel onzekerheid.

Voor de categorie Transport & Distributie hebben we zelf een correctie gemaakt op de emissiefactor. Zoals hierboven vermeld betreft deze categorie voor ons 'inhuur onderaannemers & uitzendkrachten'. We hebben hier op basis van kennis & ervaring een aanname gemaakt dat het gespendeerde geld in deze categorie voor ongeveer 75% opgaat aan salaris. Omdat hierbij geen emissies van toepassing zijn, hebben we de emissiefactor met 75% gereduceerd. Dit is in afstemming met de auditor gebeurd.

Middels de ketenanalyse willen we nog nauwkeuriger in kaart brengen wat de daadwerkelijke emissies zijn voor deze categorie. Zie in de volgende paragraaf hier over meer.

Categorie GHG	Defra categorie	Emissiefactor
Transport & Distributie	Services to buildings and landscapes	0,063
Ingekochte goederen en diensten- inkoop materialen	Rubber and plastic products	0,96
Ingekochte goederen en diensten-adviesdiensten	Accounting, bookkeeping and auditing services; tax consulting services	0,12
Ingekochte goederen en diensten- scholing	Education services	0,17
Ingekochte goederen en diensten- kantoor	furniture	0,64
Afval	Waste collection, treatment and disposal services; materials recovery services	1,36

Bron: 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

6.4 Ketenanalyse

In de context van de CO₂-Prestatieladder kunnen kleinere ondernemingen (op basis van eigen emissie-inventaris) zoals Breedweer ervoor kiezen hun inspanningen te richten op een enkele ketenanalyse die zich richt op een van hun twee belangrijkste emissiebronnen. Uiteraard blijft het belangrijk om een duidelijk inzicht te hebben in de emissiecategorieën en waar mogelijk actief reductiemogelijkheden na te streven.

Door Breedweer is gekozen om één ketenanalyse te schrijven over een scope 3 emissiestroom die in alle pmc's voorkomt, namelijk inhuur onderaannemers. De reden voor deze keuze is naast de significantie van de emissies, ook de mate van invloed die we als organisatie kunnen uitoefenen. Ook de emissies van ingekochte schoonmaakproducten is significant; omdat we deze producten al bij een leverancier kopen die veel focus heeft op circulariteit, is hier nog weinig invloed uit te oefenen op reductie van emissies.

Het doel van ketenanalyse is tweeledig: ten eerste willen de uitstoot van deze onderaannemers zo nauwkeurig mogelijk kwantificeren. Ten tweede streven we ernaar om samen met onze onderaannemers structureel deze emissies te verminderen

De gebruikte gegevens in deze analyse zijn verkregen van de daadwerkelijke leveranciers, aangeduid als 'primaire data', in het kader van een upstream-analyse. In gevallen waar de essentiële primaire data lastig te verkrijgen was, is er teruggevallen op algemene cijfers en schattingen, welke wij als 'secundaire data' betitelen.

Naar aanleiding van deze ketenanalyse komen we uit op 60 ton CO₂ emissie wat in 2022 vrij is gekomen door de inhuur van onderaannemers middels hun transport naar onze projectlocaties. We verwijzen naar ons document *Ketenanalyse 2022* voor verdere diepgang van deze analyse.

Breedweer heeft als doel om in 2026 ten opzichte van 2022 10% minder CO₂ te bewerkstelligen middels duurzaam beleid op inhuur onderaannemers. Het stimuleren van milieubewust en CO₂-reducerend gedrag bij onze onderaannemers is een prioriteit voor Breedweer. Zie hoofdstuk 7 waar we verder in gaan op de maatregelen.

7 Doelstellingen, Maatregelen en Voortgang

Het afgelopen jaar is een reductiedoelstelling van 20% t.o.v. omzet gesteld. Er is een reductie behaald van 5,4% t.o.v. De voornaamste reden is een vertraging in de implementatie van de maatregel HVO- diesel voor de medewerkers. Per dit jaar hebben we de reductiedoelstelling verdeeld over de verschillende scopes plus concrete maatregelen en voortgang.

Onderstaande overzichten geeft invulling aan de volgende eisen uit het handboek CO2 Prestatieladder 3.1:

- 2.B.1 Kwalitatieve doelstelling energie reductie + maatregelen voor projecten
- 2.B.2 Doelstelling alternatieve brandstof en/of gebruik groene stroom + maatregelen voor projecten
- 3.B.1 Kwalitatieve reductiedoelstelling scope 1 & 2 van bedrijf en projecten + plan van aanpak met maatregelen
- 4.B.1/ 5.B.1 Reductiedoelstellingen scope 3 + plan van aanpak met maatregelen

We hebben hierin tevens een vergelijking met sectorgenoten gemaakt:

- Succes Schoonmaak wil 14% minder CO2 uitstoten in 2025 ten opzichte van 2020
- ISS Schoonmaak wil 50% minder uitstoten in 2026 ten opzichte van 2020.
- Nieuwe Doelen Schoonmaakbeheer wil in 2023 ten opzichte van 2020 15% minder CO2 uitstoten

Breedweer stelt voor scope 1 een reductiedoel van 33% in 2026 met focus op HVO diesel en elektrificatie wagenpark. Voor Scope 2 streven we naar 100% reductie met focus op groene stroom in 2026, waar bij jaarlijkse controles worden uitgevoerd om de voortgang te monitoren. Daarnaast wordt voor zakelijk reizen een reductie van 5% beoogd door het stimuleren van duurzaam gedrag en het beperken van woon-werk kilometers. Vergeleken met onze sectorgenoten achten wij deze doelstellingen als ambitieus.

Zie hier onder de tabellen met bijbehorende toelichting op de doelen en maatregelen.

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN 2021-2026

Conform NEN 50001

Dit document geeft invulling aan de volgende eisen uit het handboek CO2 Prestatieladder 3.1:

- 2.B.1 Kwalitatieve doelstelling energie reductie + maatregelen voor projecten
- 2.B.2 Doelstelling alternatieve brandstof en/of gebruik groene stroom + maatregelen voor projecten
- 3.B.1 Kwalitatieve reductiedoelstelling scope 1 & 2 van bedrijf en projecten + plan van aanpak met maatregelen
- 4.B.1/5.B.1 Reductiedoelstellingen scope 3 + plan van aanpak met maatregelen

Scope 1													
Reductie-doelstelling	Toelichting	Periode	Maatregelen	Actiehouder/ verantwoordelijke	Scope	Energiesoort	Omvang ten opzichte van totale Footprint {2021}	Acties voor 2021-2026	Tussentijdse doelstelling voor 2024:	Voortgang			
33%	Een CO2-reductie van 33% t.o.v. omzet in het personenvervoer in 2026 met 2021 als startjaar.	2021-2026	1. Verdere doorvoer HVO-diesel. Van het totale dieselverbruik stellen we de volgende percentages als HVO diesel per jaar: - 2024: 50% - 2025: 75% - 2026: 100% 2. Verdere elektrificatie wagenpark. Gefaseerd meer elektrische auto's toevoegen. Dit zal ongeveer 3 a 5 auto's per jaar zijn.	Jack Stuifbergen (Directeur) Marcel de Jong (Kwaliteitsmanager)	1	- Aardgas - Brandstoffen diesel & benzine	82%	Budget en middelen beschikbaar stellen voor invoer en monitoring HVO-Diesel, daarnaast zo veel als mogelijk electrificatie van het wagenpark.	Reductie van 11%	Voortgang	Jaar	Tussentijdse doelstelling	Gerealiseerd:
											2022	5%	+1,08%
											2023	10%	
											2024	11,0%	
											2025	22,0%	
											2026	33%	
											- Dit jaar is het gestelde doel van 20% reductie niet gehaald. Dit omdat er vertraging in de doorvoer van de maatregel HVO diesel is geweest. Deze maatregel is inmiddels (halverwege 2023) in gang gezet. We verwachten dus deels over 2023 en zeker over 2024 een flinke reductie in scope 1. - Het kantoor van Breedweer is inmiddels is inmiddels gasloos. Het kantoor van De Ster nog niet.		

Scope 2														
Reductie-doelstelling	Toelichting	Periode	Maatregelen	Actiehouder/ verantwoordelijke	Scope	Energiesoort	Omvang ten opzichte van totale Footprint	Acties voor 2021-2026	Tussentijdse doelstelling voor 2024:	Voortgang				
100%	De conversiefactor voor groene stroom is nul (CO2- Prestatieladder (versie 3.1))	2021-2026	Jaarlijks hernieuwen van het contract 100% groene stroom in de bedrijfspanden voor zowel Breedweer als De Ster	Jack Stuifbergen (Directeur) Marcel de Jong (Kwaliteitsmanager)	2	Elektra	8,3%	1. Jaarlijks de contracten/leveranciers controleren of energie daadwerkelijk groen is. Hierbij tevens GVO's opvragen 2. Pand van De Ster overzetten op groene stroom 3. Monitoren electraverbruik, alternatieve opwekking onderzoeken en optimalisatie's in electraverbruik van de bedrijfspanden.	Reductie van 100%	Voortgang				
											Jaar	Tussentijdse doelstelling	Gerealiseerd:	
											2022	-20.0%	-87.53%	
											2023	-80.0%		
											2024	-100.0%		
											2025	-100.0%		
										2026	-100.0%			
				- Over 2022 is in kantoor Breedweer 100% groene stroom middels onderbouwing van GVO's. Voor kantoor De Ster wordt dit een van de maatregelen										

Business travel													
Reductie-doelstelling	Toelichting	Periode	Maatregelen	Actiehouder/ verantwoordelijke	Scope	Energiesoort	Omvang ten opzichte van totale Footprint (2021)	Acties voor 2021-2026	Tussentijdse doelstelling voor 2024:	Voortgang			
5% (tov omzet)	We verwachten een hogere tonnage van het deel Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom). Betreft gedeclareerde km woon-werk vanuit prive-auto's hebben we een geringe invloed	2021-2026	Het stimuleren van duurzaam gedrag (overstap elektrisch, dan wel minder km maken waar nodig)	Jack Stuifbergen (Directeur) Marcel de Jong (Kwaliteitsmanager)	Business travel	- Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom) - Woon-werk km	9,7%	Stimuleren duurzaam gedrag middels communicatie vanuit de organisatie	Reductie van 2,5%	Voortgang	Jaar	Doelstelling	Gerealiseerd:
											2022	nvt	+11,19%
											2026	5,0%	

Scope 3

Reductie-doelstelling		Periode	Maatregelen	Actiehoudenr/ verantwoordelijke	Periode	Actie voor 2024
10% reductie t.o.v. omzet		2022-2026	- Stimuleren HVO diesel gebruik bij onderaannemers. Addenda zijn verstuurd naar enkele onderaannemers, wat we willen uitbreiden. Dit willen we blijven monitoren middels gesprekken (zie kolom Actie voor 2024). - Monitoring en Rapportage (2024-2026): We willen naar een systeem toe waar gereden kilometers en brandstofverbruik geregistreerd wordt voor elk project. We streven ernaar om begin 2025 een volledig functioneel registratiesysteem te hebben. - Regelmatige Evaluatie en Aanpassing (2024-2026): We evalueren jaarlijks de voortgang ten opzichte van de doelstellingen.	Jack Stuijbergen (Directeur) Marcel de Jong (Kwaliteitsmanager)	2022- 2026	1.Selectie van Onderaannemers (2024 Q1-Q2): Identificeren van onderaannemers waar we de grootste invloed op kunnen uitoefenen op basis van emissies maar ook praktische haalbaarheid. '2.Implementatie van Milieuvriendelijke Praktijken (2023 Q3 - 2024): Middels addenda hebben we bij enkele onderaannemers al als eis gesteld om HVO-diesel te gaan te gaan tanken. Per Q1 2024 willen we met de 4 grootste onderaannemers ook het gesprek aangaan over de voortgang. Tevens willen we onderzoeken op welke wijze we ze verder kunnen stimuleren; te denken valt aan voorkeursbehandeling voor toekomstige projecten.