



BREEDWEER

Voorgangsrapportage

H1 2023

1. Emissie-inventaris 1^e half jaar 2023

Tweemaal per jaar evalueert Breedweer haar Footprint. Jaarlijks worden deze bevindingen samengevoegd in een gedetailleerde jaarlijkse rapportage, waarbij alle factoren die het energieverbruik beïnvloed hebben, worden onderzocht. Elke zes maanden wordt er een update verschaft over de vooruitgang met betrekking tot het realiseren van de doelstellingen voor energiebesparing en CO₂-reductie.

Hieronder is de footprint weergegeven van het eerste half jaar 2023.

Breedweer H1 2023							
Thema				CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ Scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.043	m3	2,079	kg CO ₂ / m3	4,2	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	29.752	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	83,9	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	3.142	liter	1,802	kg CO ₂ / liter	5,7	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	23.891	liter	3,256	kg CO ₂ / liter	77,8	ton CO ₂
				Subtotaal		171,6	ton CO ₂
CO ₂ Scope 2 en Business travel							
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	7.096	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	-	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	24.186	kWh	0,456	kg CO ₂ / kWh	11,0	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	20.059	kWh	-0,456	kg CO ₂ / kWh	-9,1	ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	15.041	kWh	0,337	kg CO ₂ / kWh	5,1	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	128.672	km	0,193	kg CO ₂ / km	24,8	ton CO ₂
				Subtotaal		31,8	ton CO ₂
				CO ₂ -uitstoot		203	ton CO ₂

In het eerste halfjaar van 2023 hebben wij een totale CO₂-uitstoot van 203 ton geregistreerd. Dit is een gezamenlijke uitstoot van Breedweer en De Ster. De omzet is voor Breedweer wederom sterk gegroeid. Als we deze cijfers verder analyseren, zien we dat voor elke eenheid omzet in het eerste halfjaar van 2023, we 0,0000228 ton CO₂ uitstootten. Ter vergelijking, in 2022 was dit cijfer iets hoger met 0,0000231 ton CO₂ per eenheid omzet. Dit betekent dat we een reductie in onze CO₂-uitstoot per eenheid omzet hebben gerealiseerd van 1,3%. Dit is nog niet voldoende om onze

reductiedoelstellingen te behalen. In Q3 2023 is de maatregel HVO-Diesel doorgevoerd. We zien er gebruik van wordt gemaakt en we monitoren het scherp zodat deze belangrijke maatregel een succes wordt.

2. Scope 3 emissies

Categorie	2022	H1-2023		Relatief verschil
Ingekochte goederen en diensten	501	299	ton CO2	+20%
Transport en distributie (upstream)	104	55	ton CO2	+6%
Afval	3	4	ton CO2	+200%

1. Ingekochte goederen en diensten:

- In 2022 was de uitstoot 501 ton CO2.
- Voor H1-2023 is de uitstoot 299 ton CO2. Als dit patroon zich voortzet, verwachten we dat de uitstoot voor het hele jaar 2023 ongeveer 598 ton CO2 zal bedragen, wat een toename zou zijn ten opzichte van het voorgaande jaar.

2. Transport en distributie (upstream):

- De uitstoot voor 2022 was 104 ton CO2.
- In H1-2023 is de uitstoot 55 ton CO2. Als deze trend doorzet, kunnen we een geschatte jaarlijkse uitstoot van 110 ton CO2 verwachten voor 2023, wat een lichte toename is ten opzichte van 2022.

3. Afval:

- De uitstoot was 3 ton CO2 in 2022.
- In H1-2023 is dit toegenomen naar 4 ton CO2. Dit zou betekenen dat als de trend consistent blijft, de totale uitstoot voor 2023 zou kunnen verdubbelen naar ongeveer 8 ton CO2, wat een aanzienlijke stijging zou zijn ten opzichte van 2022.

Deze voorlopige analyse geeft aan dat we wellicht niet op koers liggen om onze emissies in alle categorieën te verlagen. Het is belangrijk we begonnen zijn om dit inzicht te vergaren en alert blijven om te onderzoeken om reductie te bewerkstelligen. Met name in de categorie vanuit de ketenanalyse (transport onderaannemers) hebben we hier het meeste invloed op.

Toelichting berekening

De categorie ingekochte goederen & diensten betreft de ingekocht schoonmaakproducten. Ook valt de huur van schoonmaakapparatuur zoals schrobzuigmachines en hoogwerkers hieronder. Voor de komende jaren willen we een verbeteringslag in data maken zodat we meer onderscheid kunnen maken en dit onder de categorie 'geleasede activa' kunnen scharen. De categorie transport & distributie betreft inhuur onderaannemers en de categorie Afval is eigen geproduceerd afval op kantoren.

Bovenstaande CO2 emissies zijn gebaseerd op de emissiefactoren van Defra waarbij gekeken is naar het aantal in euro's gespendeerd. Zie hieronder de tabel voor de categorieën en de emissiefactoren.

In deze berekening wordt echter enkel gekeken naar het gespendeerde bedrag en bijvoorbeeld niet naar het aantal kg ingekocht. Dit leidt tot een zeer ruwe schatting met veel onzekerheid.

Voor de categorie Transport & Distributie hebben we zelf een correctie gemaakt op de emissiefactor. Zoals hierboven vermeld betreft deze categorie voor ons 'inhuur onderaannemers & uitzendkrachten'. We hebben hier op basis van kennis & ervaring een aanname gemaakt dat het gespendeerde geld in deze categorie voor ongeveer 75% opgaat aan salaris. Omdat hierbij geen emissies van toepassing zijn, hebben we de emissiefactor met 75% gereduceerd.

Middels de ketenanalyse willen we nog nauwkeuriger in kaart brengen wat de daadwerkelijke emissies zijn voor deze categorie. Zie in de volgende paragraaf hier over meer.

Categorie GHG	Defra categorie	Emissiefactor
Transport & Distributie	Services to buildings and landscapes	0,063
Ingekochte goederen en diensten- inkoop materialen	Rubber and plastic products	0,96
Ingekochte goederen en diensten-adviesdiensten	Accounting, bookkeeping and auditing services; tax consulting services	0,12
Ingekochte goederen en diensten- scholing	Education services	0,17
Ingekochte goederen en diensten- kantoor	furniture	0,64
Afval	Waste collection, treatment and disposal services; materials recovery services	1,36

Bron: 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting