



CO₂ Plan: Emissie-inventaris 2023 & Reductieplan - 2024

Datum: Oktober 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1.	Beschrijving van de organisatie	3
1.1	Breedweer	3
1.2	Definitie van grootte	3
1.3	De beschreven periode en het referentiejaar	3
1.4	Aanbestedingen met gunningsvoordeel	4
2.	Organisatorische Grenzen	4
3.	Identificatie en kwaliteit van data	5
3.1	Identificatie	5
3.2	Verantwoordelijken	5
3.3	Berekeningsmethoden	5
3.4	Data kwaliteit & onzekerheden	5
3.5	Overige bijzonderheden	5
3.5.1.	verbranding biomassa	6
3.5.2.	GHG verwijdering	6
3.5.3	Uitsluiting van bronnen	6
3.6	Rapport volgens ISO 14064-1	6
4	Energiebeoordeling	7
4.1	Energieverbruik 2022-2023	7
5.	GHG Emissies (Scope 1,2 en Business travel)	10
5.2	Algemene analyse	12
	Analyse	12
6	Indirecte GHG Emissies (Scope 3)	13
6.1	Significante scope 3 emissies	13
6.2	Kwalitatieve scope 3 analyse	13
6.3	Kwantitatieve scope 3 analyse	13
6.4	Ketenanalyse	15
6.5	Scope 3 Strategie	16
	Totaalplaatje: scope 1, 2 en 3 emissies, jaar 2023	17
7	Doelstellingen, Maatregelen en Voortgang	18

1. Beschrijving van de organisatie

1.1 Breedweer

Breedweer is een schoonmaakorganisatie die zich ook inzet voor duurzaamheid, een kernonderdeel van haar bedrijfsmodel. Breedweer gelooft dat een evenwichtige wisselwerking tussen ecologie en economie leidt tot een duurzame samenleving. Het gebruik van elektrische voertuigen draagt aanzienlijk bij aan schonere lucht, vermindert de CO₂ voetafdruk en bevordert een gezondere leefomgeving. In de praktijk is het gebruik van elektrisch nog uitdagend gezien de zware toepassingen in de schoonmaakbranche. Derhalve, wordt momenteel veel gebruik gemaakt van HVO-biodiesel.

Breedweer streeft ernaar om continu te innoveren en hoge normen te handhaven op het gebied van energiemangement en duurzaamheid. Om deze toewijding te communiceren, heeft Breedweer een CO₂-voetafdruk voorbereid volgens de NEN EN ISO 5001 en ISO 14064-1 normen.

1.2 Definitie van grootte

Om te bepalen in welke categorie Breedweer als organisatie valt, verwijzen we naar de definitie volgens het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Hoofdstuk 4.2 'Bepalen van de grootte van het bedrijf' geeft aan dat ons bedrijf onder de categorie 'kantoren en bedrijfspanden' valt.

Onze CO₂ voetafdruk laat zien dat de emissies van scope 1 in 2023 resulteerden in 415 ton CO₂. Het elektriciteitsverbruik van de kantoren resulteerde in een emissie van 12 ton CO₂ in 2023 voor scope 2. De emissies van zakelijk reizen waren 2,82 ton CO₂.

Uit bovenstaand inzicht kan worden geconcludeerd dat onze emissies van scope 1 en 2 plus zakelijke reizen onder de drempel van 500 ton CO₂ blijven. Volgens de categorisering is Breedweer een 'Klein bedrijf'.

1.3 De beschreven periode en het referentiejaar

De beoordeling van dit jaar met betrekking tot de CO₂-Prestatieladder beslaat de periode vanaf 2021. Aangezien dit het derde jaar is dat Breedweer certificeert voor de prestatieladder, is het basisjaar vastgesteld op 2021. De CO₂-emissiecijfers voor dit jaar dienen als uitgangspunt.

Onze doelstellingen zijn in overleg met het management vastgesteld. Deze doelstellingen zijn zowel haalbaar als ambitieus en bieden een routekaart voor onze inspanningen op het gebied van energiemangement.

Het reductieplan en het energiemangementplan zullen jaarlijks worden bijgewerkt met de meest recente gegevens.

1.4 Aanbestedingen met gunningsvoordeel

Een project met een gunningsvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Het is hierbij niet relevant of het gunningsvoordeel doorslaggevend was voor het verkrijgen van het contract, of op welke manier de CO2-Prestatieladder werd gevraagd in de aanbesteding. In 2023 had Breedweer geen project met gunningsvoordeel via de CO2-Prestatieladder.

2. Organisatorische Grenzen

Voor het bepalen van de organizational boundary is gebruik gemaakt van de GHG Protocol methode. Deze methode is top-down toegepast vanuit het hoogste niveau van onze organisatie, namelijk Defaco Holding BV. Onder deze holding vallen twee bedrijven: Defaco BV (handelsnaam Breedweer) en De Ster (sinds april 2022). De gekozen boundary voldoet aan de eisen van het GHG Protocol en er is gecontroleerd dat er geen C-aanbieders onder de A-aanbieders vallen, conform hoofdstuk 3 'Setting organizational boundaries' van het GHG Protocol. In de context van de CO2-Prestatieladder wordt de gehele organisatie die onder Defaco Holding valt aangeduid als "Breedweer".

3. Identificatie en kwaliteit van data

3.1 Identificatie

De energiebeoordeling richt zich voornamelijk op het huidige verbruik van Breedweer. Inzicht in het energieverbruik is verkregen door meten en/of berekenen van het verbruik op basis van specificaties. Het hele proces is gebaseerd op paragraaf 4.4.3 uit ISO 50001, die zich richt op het identificeren en beoordelen van het energieverbruik.

3.2 Verantwoordelijken

Onze kwaliteitsmanager is verantwoordelijk voor alle ISO certificeringen en de Prestatieladder certificering van Breedweer. Breedweer werkt samen met Dutch Carbon Consultants (DCC) om onze inzet voor duurzaamheid te versterken. DCC's expertise draagt bij aan het verifiëren van onze emissie-inventaris, waarbij ze zorgen voor transparantie en betrouwbaarheid in onze berekeningen. Met hun hulp kunnen we onze duurzaamheidsdoelstellingen effectiever en met meer vertrouwen benaderen.

3.3 Berekeningsmethoden

Breedweer berekent de emissies door de emissiebronnen te vermenigvuldigen met emissiefactoren, aangezien daadwerkelijke metingen niet van toepassing zijn. Op basis hiervan zijn gegevens geselecteerd en verzameld. Deze informatie is te vinden in de bijgeleverde tabellen.

De gebruikte emissiefactoren zijn voornamelijk afkomstig van de CO₂-prestatieladder van SKAO - deze zijn te vinden op www.co2emissiefactoren.nl. Hier is het jaar 2023 gebruikt voor de emissie-inventaris gebruikt. Er hebben verder geen wijzigingen plaatsgevonden in onze berekeningsmethoden.

De berekeningen van de verschillende emissies zijn gedaan in de Milieubarometertool. In deze tool worden de emissies ingedeeld in scope 1, scope 2 en scope 3. De resultaten worden gepresenteerd in de volgende hoofdstukken.

3.4 Data kwaliteit & onzekerheden

Vrijwel alle gegevens die worden gebruikt voor de berekening van de CO₂-voetafdruk zijn gebaseerd op facturen of gemeten hoeveelheden. Hierdoor wordt de onzekerheidsmarge tot een minimum beperkt. Er zijn echter mogelijkheden voor verbetering. Deze worden hieronder beschreven:

- Gasverbruik: voor het gasverbruik van januari tm maart hebben we geen onderliggende factuur met verbruiksgegevens. Wel een factuur met financiële cijfers welke we kunnen omrekenen. We achten dit redelijk betrouwbaar.
- Wagenpark: Voor De Ster hebben we geen data over 2023 voor 1 kenteken. We hebben hier een inschatting gemaakt.

3.5 Overige bijzonderheden

In deze paragraaf gaan we in op enkele punten die we naar aanleiding van de ISO 14064 standaard willen toelichten.

3.5.1. verbranding biomassa

Verbranding van biomassa was niet van toepassing voor Breedweer in 2023 en 2023.

3.5.2. GHG verwijdering

Er was geen verwijdering van broeikasgassen bij Breedweer.

3.5.3 Uitsluiting van bronnen

De koelmiddelen voor het onderhoud van airconditioning en verwarmingsinstallaties zijn niet meegenomen in deze emissie inventaris.

3.6 Rapport volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1. De onderstaande kruisverwijzingstabel laat zien dat alle onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in dit document.

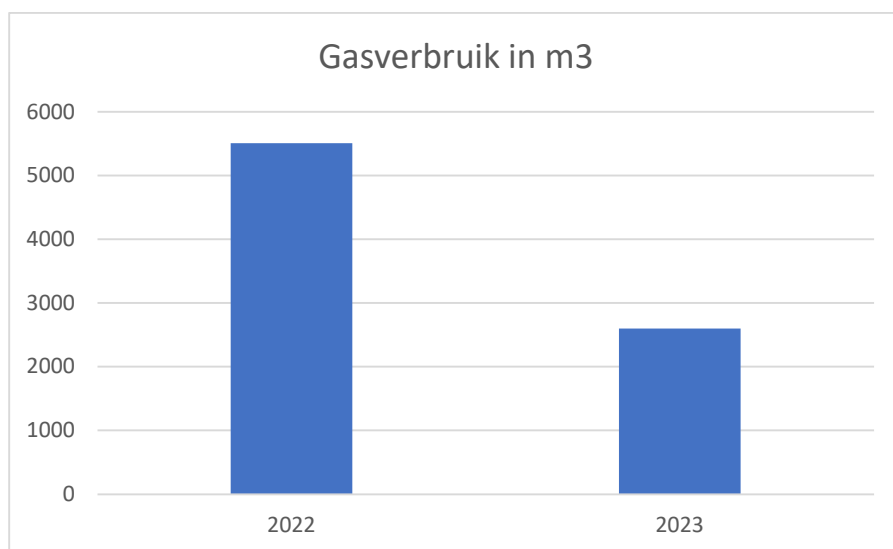
14064-1 §9.3.1	OMSCHRIJVING:	HOOFDSTUK:
A	Rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	3.2
C	Verslagperiode	1.3
D, E	Organisatorische grenzen	2
F	Directe GHG emissies	4
G	Verbranding van biomassa	3.5.1
H	GHG verwijdering	3.5.2
I	Uitsluiting van bronnen	3.5.3
J	Indirecte GHG emissies	4
K	Basisjaar	1.3
L	Wijzigingen of herberekeningen	3.3
M, T	Methoden	3.3
N	Wijzigingen in methoden	3.3
O	Gebruikte emissiefactoren	3.3
P, Q	Onzekerheden	3.4
R	Verklaring volgens ISO 14064-1	3.6
S	Verificatie	3.2

4 Energiebeoordeling

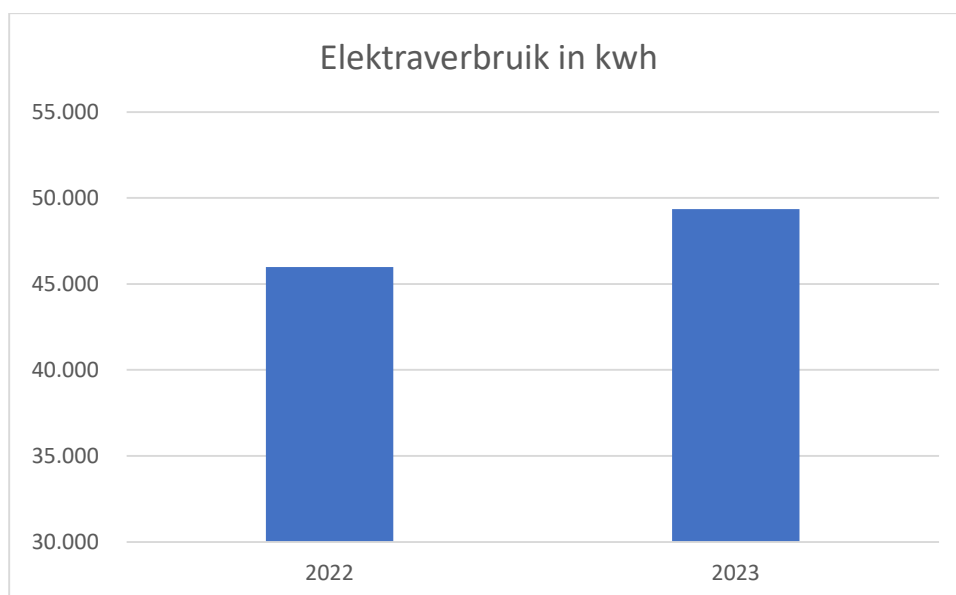
In onze analyse verwijzen we naar de criteria zoals beschreven in de CO2 Prestatieladder (ISO 50001 §4.4.3) betreffende de energiebeoordeling. Deze criteria schetsen het kader voor een uitgebreide evaluatie van het huidige en historische energieverbruik, de identificatie van belangrijke energieverbruikers en de potentiële gebieden voor verbetering van de energie- en CO2-prestaties. Ons doel is om te zorgen dat we minimaal 80% van ons energieverbruik nauwkeurig in kaart hebben gebracht, in lijn met de richtlijnen van de ISO 50001.

4.1 Energieverbruik 2022-2023

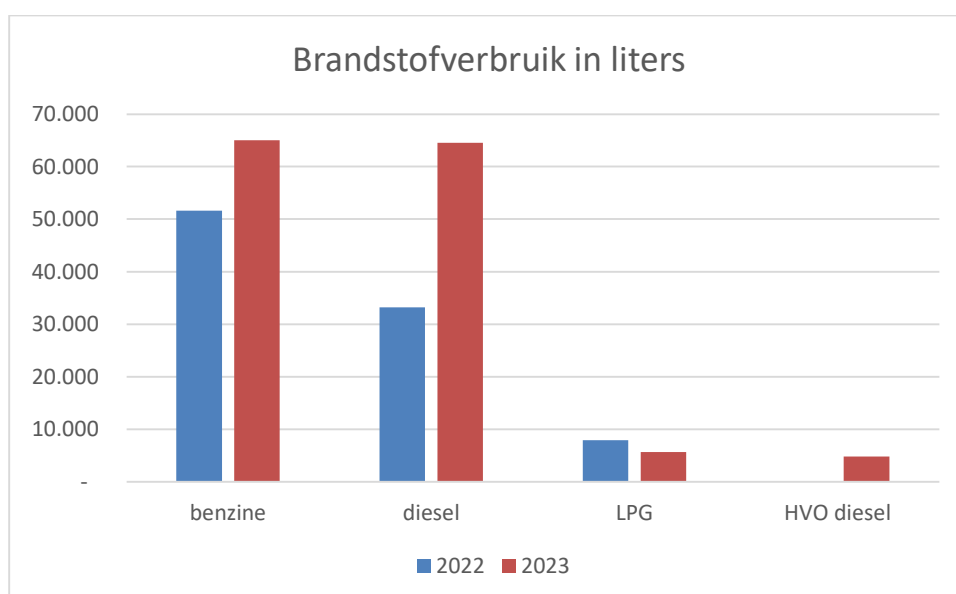
In deze paragraaf analyseren we de verbruiken van de kantoren en het wagenpark. Bij kantoren wordt gekeken naar gas in m3 en elektra in kwh. Voor het wagenpark kijken we naar liters brandstof en kwh geladen. Ook kijken we naar het verbruik in GJ.



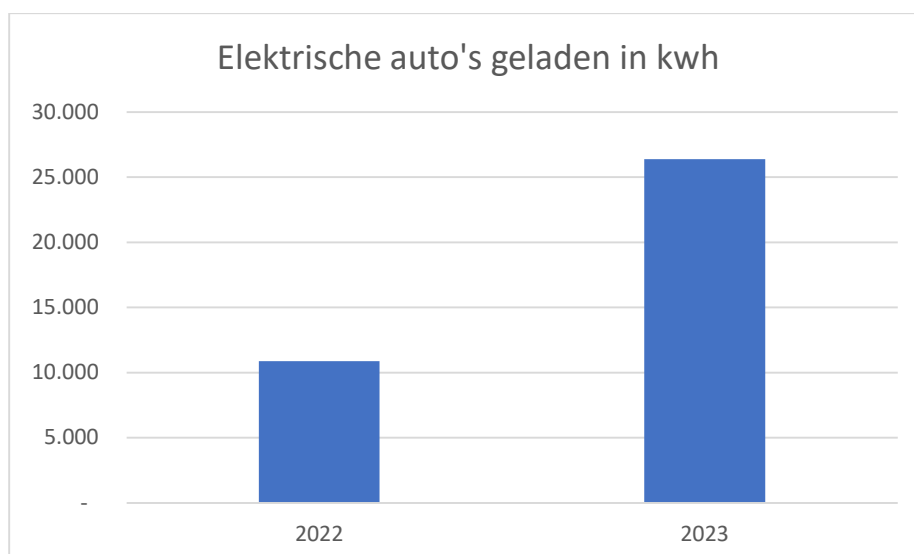
We zien een flinke daling in het gasverbruik, dit omdat Breedweer enkel in de eerste maanden nog in een pand zat met gas, rond maart 2023 zijn ze overgegaan.



We zien een stijging in het elektraverbruik. Dit gaat gepaard met de organisatiegroei. Wel is de stijging in elektraverbruik hoger dan verwacht.



We zien een stijging in zowel benzine als diesilverbruik in 2023. Dit is in lijn met de groei van de organisatie die we doorgaan; er komen meer medewerkers bij met een auto. In 2024 hebben we sterker doorgezet op HVO diesel. Dit zien in de volgende hoofdstukken terug.



1. Totale aantal auto's:

- In 2022 waren er 74 auto's.
- In 2023 is dit aantal gestegen naar 85 auto's. Dat is een toename van 11 auto's in een jaar tijd.
 - Hiervan waren er in 2023 12 auto's elektrisch waar er in 2022 13 auto's elektrisch waren.

2022	Hoeveelheid GJ	Aandeel GJ op totaal	Fluctuatie 2023 / 2022
kwh	165,4	4,0%	
m3	1.455,3	35,2%	
liters + kwh	2.517	60,8%	
	4.138		
2023			
kwh	177,7	4,1%	7%
m3	82,3	1,9%	-94%
liters + kwh	4.094	94,0%	63%
	4.354,2		

We constateren zoals eerder ook genoemd: een stijging in elektraverbruik en brandstofverbruik, en daling in aardgasverbruik. Dit is gepaard met de organisatiegroei die we zijn doorgegaan.

5. GHG Emissies (Scope 1,2 en Business travel)

De directe broeikasgasemissies bestaan uit verschillende hoofdcategorieën. Hieronder staat een tabel met de CO₂-emissies per categorie over het jaar 2023.

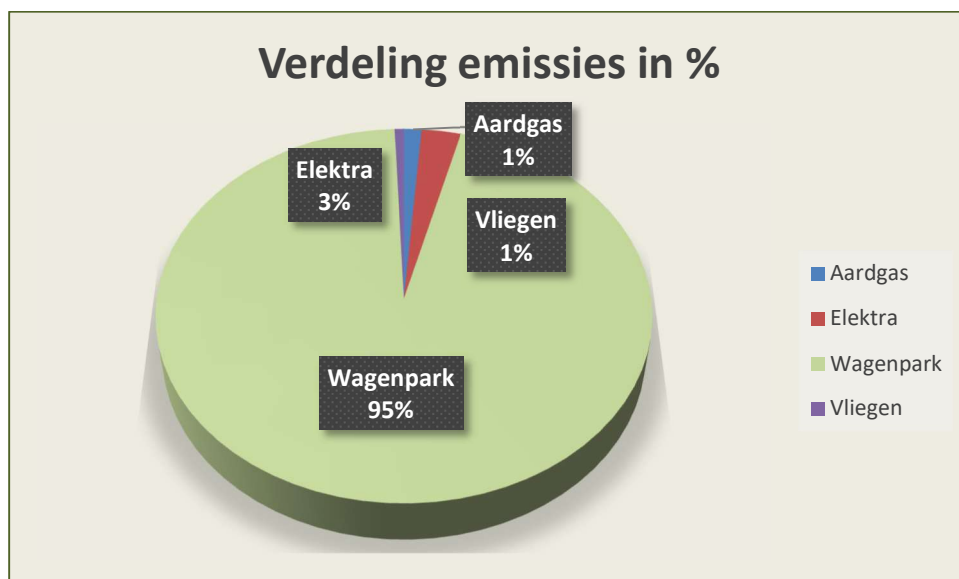
Scope 1 omvat directe emissies die afkomstig zijn van bronnen die eigendom zijn van of beheerd worden door Breedweer. Onder deze scope vallen emissies door het gebruik van brandstof voor verwarming, verschillende typen voertuigen (benzine, diesel en LPG), en de gereden kilometers in bedrijfsvoertuigen.

Scope 2 en Business travel vertegenwoordigen de indirecte emissies. Hieronder vallen emissies gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, waarvan een deel afkomstig is van groene stroom uit zonne-energie. Daarnaast worden ook emissies meegenomen die voortkomen uit het opladen van elektrische auto's en tevens het vliegen.

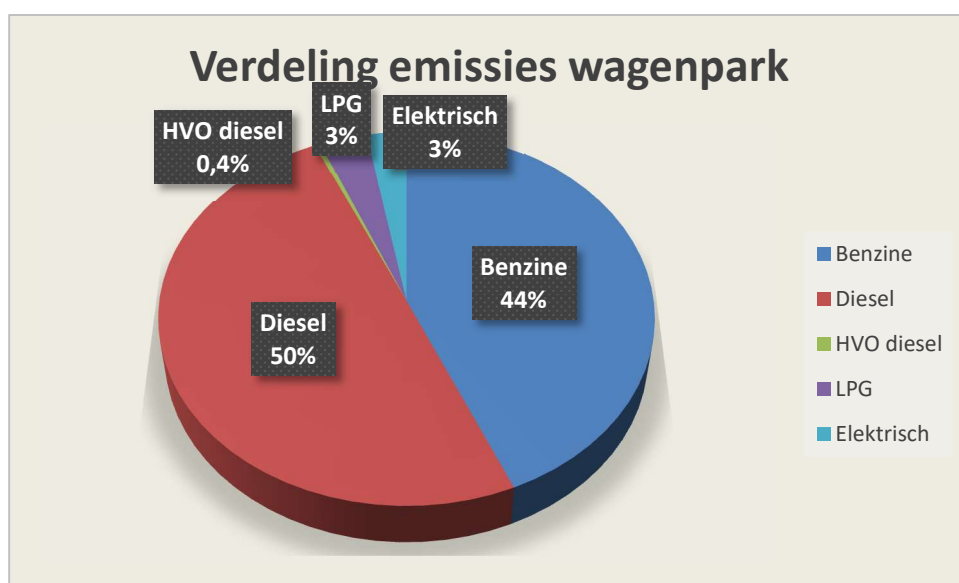
De tabel maakt onderscheid tussen de verschillende bronnen van emissies, de eenheden waarin deze worden gemeten (zoals liters, kilometers, kWh), de CO₂-parameter (bijvoorbeeld kg CO₂ per liter of per kilometer) en het totale CO₂-equivalent dat deze bronnen in 2023 hebben geproduceerd. In het volgende hoofdstuk analyseren we deze cijfers verder en maken een vergelijking met voorgaand jaar.

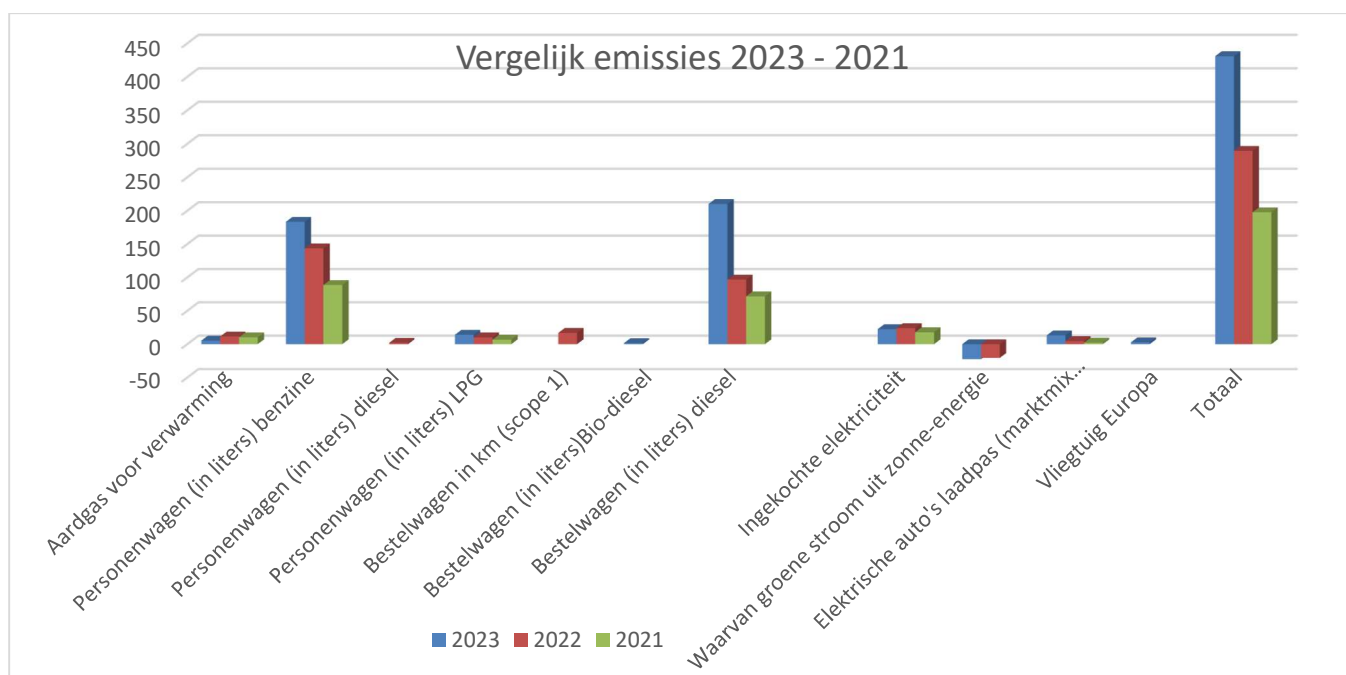
De directe en indirecte broeikasgasemissies van Breedweer bedroegen 430 ton CO₂ in het jaar 2023. Van dit bedrag werd 415 ton CO₂ veroorzaakt door directe broeikasgasemissies (scope 1), 12 ton CO₂ door indirecte broeikasgasemissies (scope 2) en 2,8 ton CO₂ werd veroorzaakt door business travel.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmt	2.600 m ³	2,08	kg CO ₂ / m ³ 5,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	65.007 liter	2,82	kg CO ₂ / liter 183,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	7.892 liter	1,80	kg CO ₂ / liter 14,2 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	64.554 liter	3,26	kg CO ₂ / liter 210,2 ton CO ₂
Bestelwagen HVO biodiesel	Zakelijk verkeer	4.830 liter	0,35	kg CO ₂ / liter 1,7 ton CO ₂
			Subtotaal	414,9 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	49.411 kWh	0,46	kg CO ₂ / kWh 22,5 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	49.411 kWh	-0,46	kg CO ₂ / kWh -22,5 ton CO ₂
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	11.200 kWh	0,00	kg CO ₂ / kWh - ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	29.008 kWh	0,46	kg CO ₂ / kWh 13,2 ton CO ₂
Vliegtuig Europa	Zakelijk verkeer	16.412 personen km	0,17	kg CO ₂ / kWh 2,8 ton CO ₂
			Subtotaal	16,1 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	431 ton CO₂



Wanneer we inzoomen op het wagenpark, de grootste bron van emissies zien we dat het aandeel auto's met diesel en benzine als brandstof hier veruit het meest aan bijdragen.





5.2 Algemene analyse

CO₂-uitstoot ontwikkeling

- 2021: 197,7 ton CO₂
- 2022: 289,5 ton CO₂ (+46%)
- 2023: 431 ton CO₂ (+49%)

Analyse

De sterke stijging in CO₂-uitstoot tussen 2021 en 2023 weerspiegelt onze significante organisatiegroei, zowel autonoom als door de overname van De Ster in 2023. Dit zien we vooral terug in:

- Personenwagens benzine: van 88,7 naar 183,4 ton CO₂
- Bestelwagens diesel: van 71,7 naar 210,2 ton CO₂
- Elektrische auto's laadpas: van 2,2 naar 13,2 ton CO₂

Positieve ontwikkelingen:

- Volledige compensatie van ingekochte elektriciteit met groene stroom
- Start gebruik HVO biodiesel
- Afname gasverbruik: van 10,3 naar 5,4 ton CO₂

Wijziging in scope: We hebben de categorie woon-werk verkeer privé verwijderd uit onze CO₂-footprint omdat dit een scope 3 categorie betreft. Aanvankelijk was de veronderstelling dat hier ook zakelijke kilometers in zaten, maar dit blijkt niet het geval te zijn.

De organisatiegroei en overname hebben logischerwijs geleid tot een hoger absoluut brandstofverbruik door uitbreiding van ons wagenpark. Ook zien we de CO₂ uitstoot stijgen t.o.v. omzet. Derhalve hebben we meer maatregelen genomen welke we ook terugzien in de footprint van H1 2024. We verwijzen hiervoor naar de voortgangsrapportage.

Belangrijkste ontwikkelingen:

1. De kantoren gasloos gerealiseerd.
2. Verschuiving naar HVO als duurzaam alternatief voor normaal diesel.

6 Indirecte GHG Emissies (Scope 3)

Breedweer heeft een inzicht gekregen in haar meest omvangrijke Scope 3 emissies door te voldoen aan de eis 4.A.1 'Meest Materiële Emissies Scope 3.' Middels deze analyse hebben we voldoende kennis verkregen over de hiërarchie van emissiegrootte. Met deze informatie hebben we energie- en CO₂-reductiemaatregelen voorgesteld voor Scope 3.

6.1 Significante scope 3 emissies

Door een combinatie van kwalitatieve en kwantitatieve scope 3-analysemethoden zijn de emissies binnen de toeleveringsketen van Breedweer gedetailleerd in beeld gebracht.

6.2 Kwalitatieve scope 3 analyse

Gebaseerd op een classificatie in Product-Marktcombinaties en een kwalitatieve beoordeling van de invloedsomvang en kansen die Breedweer heeft op deze combinaties, is de volgende categorie als hoogste naar voren gekomen.

- Schoonmaakdiensten gericht op de overheidssector

6.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

Een kwantitatieve analyse is uitgevoerd met betrekking tot de 15 categorieën die bijdragen aan de uitstoot van broeikasgassen (GHG) onder scope 3. In deze analyse is voor elke categorie een inventarisatie gemaakt van betrokken ketenpartners en mogelijke reductiestrategieën.

Scope 3-emissies vormen een uitgebreide categorie van indirecte emissies die gerelateerd zijn aan de bedrijfsactiviteiten van Breedweer. Voor Breedweer zijn de belangrijkste categorieën qua omvang

'aangekochte goederen & diensten' en 'upstream transport & distributie'. Wat betreft de invloed op emissiereductie, is deze groter bij 'upstream transport & distributie'.

Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Breedweer.

	2022	2023
Woon-werk verkeer	23	52
Ingekochte goederen en diensten	730	846
Transport en distributie (upstream)	446	450
Afval	4	5
Totaal scope 3	1.203	1.353

Toelichting

De analyse is herzien ten opzichte van vorig jaar. De data van De Ster is nu meegenomen in de cijfers van 2022, deels gebaseerd op een inschatting vanwege beperkte databeschikbaarheid. Dit geeft een completer beeld van onze scope 3 emissies.

De categorie ingekochte goederen & diensten betreft de ingekocht schoonmaakproducten. Ook valt de huur van schoonmaakapparatuur zoals schrobzuigmachines en hoogwerkers hieronder. De categorie transport & distributie betreft inhuur onderaannemers en de categorie Afval is eigen geproduceerd afval op kantoren.

Analyse 2023 vs 2022

Woon-werk verkeer

- 2022: 23 ton CO₂
- 2023: 52 ton CO₂ (+126%) Sterke stijging door groei personeelsbestand.

Ingekochte goederen en diensten

- 2022: 730 ton CO₂
- 2023: 846 ton CO₂ (+16%) Toename in lijn met organisatiegroei.

Transport en distributie (upstream)

- 2022: 446 ton CO₂
- 2023: 450 ton CO₂ (+1%) Nagenoeg stabiel gebleven ondanks groei.

Afval

- 2022: 4 ton CO₂
- 2023: 5 ton CO₂ (+25%) Lichte stijging door toegenomen bedrijfsactiviteiten.

Totaal scope 3

- 2022: 1.203 ton CO₂
- 2023: 1.353 ton CO₂ (+12,5%)

Relatieve prestatie

2023 toont een daling van 24% in CO₂-uitstoot per euro omzet ten opzichte van 2022.

Vooruitblik 2024

Op basis van H1 2024 (754 ton CO₂) verwachten we een jaartotaal van ongeveer 1.508 ton CO₂. Dit zou een stijging van 11,5% betekenen ten opzichte van 2023. Relatief tot de omzet verwachten we echter een verdere daling van 19% ten opzichte van 2023. Zie verdere duiding in onze voortgangsrapportage.

Voorgaande CO₂ emissies zijn gebaseerd op de emissiefactoren van Defra waarbij gekeken is naar het aantal in euro's gespendeerd. Zie hieronder de tabel voor de categorieën en de emissiefactoren. In deze berekening wordt echter enkel gekeken naar het gespendeerde bedrag en bijvoorbeeld niet naar het aantal kg ingekocht. Dit leidt tot een zeer ruwe schatting met veel onzekerheid. Middels de ketenanalyse willen we nauwkeuriger in kaart brengen wat de daadwerkelijke emissies in voor een categorie. Zie in de volgende paragraaf hier over meer.

Categorie GHG	Defra categorie	Emissiefactor
Transport & Distributie	Services to buildings and landscapes	0,25
ingekochte goederen en diensten- inkoop materialen	Rubber and plastic products	0,96
Ingekochte goederen en diensten-adviesdiensten	Accounting, bookkeeping and auditing services; tax consulting services	0,12
ingekochte goederen en diensten- scholing	Education services	0,17
ingekochte goederen en diensten- kantoor	furniture	0,64
Afval	Waste collection, treatment and disposal services; materials recovery services	1,36

Bron: 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

6.4 Ketenanalyse

In de context van de CO₂-Prestatieladder kunnen kleinere ondernemingen (op basis van eigen emissie-inventaris) zoals Breedweer ervoor kiezen hun inspanningen te richten op een enkele ketenanalyse die zich richt op een van hun twee belangrijkste emissiebronnen. Uiteraard blijft het belangrijk om een duidelijk inzicht te hebben in de emissiecategorieën en waar mogelijk actief reductiemogelijkheden na te streven.

Door Breedweer is gekozen om één ketenanalyse te schrijven over een scope 3 emissiestroom die in alle pmc's voorkomt, namelijk inhuur onderaannemers. De reden voor deze keuze is naast de significantie van de emissies, ook de mate van invloed die we als organisatie kunnen uitoefenen. Ook de emissies van ingekochte schoonmaakproducten is significant; omdat we deze producten al bij een

leverancier kopen die veel focus heeft op circulariteit, is hier nog weinig invloed uit te oefenen op reductie van emissies.

2023: Een nieuwe start

2023 was een jaar met veel veranderingen in ons onderaannemersbestand. Door een sterke toename van nieuwe onderaannemers ten opzichte van 2022 hebben we besloten de CO₂-analyse volledig te herzien. We hebben de meetmethode verbeterd en maken daarom geen vergelijking met 2022.

Verbeterde aanpak

Waar we voorheen via telefoon en mail om een algemene inschatting vroegen, hebben we nu een gestructureerde methode ontwikkeld:

1. Directe inventarisatie

Via een gedetailleerde vragenlijst verzamelen we informatie over:

- Ritfrequentie en afstanden
- Gebruikte vervoermiddelen
- Rijroutes (via kantoor of direct naar klanten)

2. Berekeningsmethode overige onderaannemers

Voor onderaannemers zonder respons maken we een inschatting op basis van:

- Facturatiegegevens 2023
- Omrekening naar rittenfrequentie
- Extrapolatie vanuit bekende gemiddelden

CO₂-berekening

Voor de definitieve berekeningen hebben we:

- Totale kilometers per vervoerstype verzameld
- Onderscheid gemaakt tussen verschillende vervoermiddelen
- CO₂-emissiefactoren.nl (2023) als basis gebruikt

Naar aanleiding van deze ketenanalyse komen we uit op **203 ton** CO₂ emissie wat in 2023 vrij is gekomen door de inhuur van onderaannemers middels hun transport naar onze projectlocaties. We verwijzen naar ons document *Ketenanalyse 2024* voor verdere diepgang van deze analyse.

Breedweer heeft als doel om in 2026 ten opzichte van 2023 10% minder CO₂ te bewerkstelligen middels duurzaam beleid op inhuur onderaannemers. Het stimuleren van milieubewust en CO₂-reducerend gedrag bij onze onderaannemers is een prioriteit voor Breedweer. Voorbeelden zijn meer sturen op het gebruik van HVO diesel bij onze onderaannemers.

Zie hoofdstuk 7 waar we verder in gaan op de maatregelen.

6.5 Scope 3 Strategie

Naast het verminderen van de CO₂-uitstoot door transport van onderaannemers, richt Breedweer zich ook op duurzame inkoop. Een voorbeeld hiervan is de samenwerking met KBL, een duurzame

leverancier van schoonmaakproducten. Door te kiezen voor milieuvriendelijke producten en verpakkingen, kan de CO₂-voetafdruk van de schoonmaakwerkzaamheden verder worden verlaagd. Het betrekken van ketenpartners en het maken van bewuste keuzes in de inkoop zijn hierbij belangrijke elementen voor Breedweer.

Totaalplaatje: scope 1, 2 en 3 emissies, jaar 2023

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.600 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	5,41 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	65.007 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	183 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	64.554 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	210 ton CO ₂
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	4.830 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	1,68 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	7.892 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	14,2 ton CO ₂
Subtotaal				415 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	11.200 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	49.411 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	22,5 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	49.411 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-22,5 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	29.008 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	13,2 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	16.412 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	2,82 ton CO ₂
Subtotaal				16,1 ton CO₂
CO₂-uitstoot				431 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	268.481 km	0,193 kg CO ₂ / km	51,8 ton CO ₂
Cat 1. Inkoop	Overige ketenemissies	846 ton CO ₂	1.000 kg CO ₂ / ton CO ₂	846 ton CO ₂
Cat 4. Upstream transport en distributie	Overige ketenemissies	450 ton CO ₂	1.000 kg CO ₂ / ton CO ₂	450 ton CO ₂
Cat 5. Afval verkregen uit operations	Overige ketenemissies	5,00 ton	1.000 kg CO ₂ / ton	5,00 ton CO ₂
Subtotaal				1.353 ton CO₂

7 Doelstellingen, Maatregelen en Voortgang

Onderstaande overzichten geeft invulling aan de volgende eisen uit het handboek CO2 Prestatieladder 3.1:

- 2.B.1 Kwalitatieve doelstelling energie reductie + maatregelen voor projecten
- 2.B.2 Doelstelling alternatieve brandstof en/of gebruik groene stroom + maatregelen voor projecten
- 3.B.1 Kwalitatieve reductiedoelstelling scope 1 & 2 van bedrijf en projecten + plan van aanpak met maatregelen
- 4.B.1/ 5.B.1 Reductiedoelstellingen scope 3 + plan van aanpak met maatregelen

We hebben hierin tevens een vergelijking met sectorgenoten gemaakt:

- Succes Schoonmaak wil 14% minder CO2 uitstoten in 2025 ten opzichte van 2020
- ISS Schoonmaak wil 50% minder uitstoten in 2026 ten opzichte van 2020.
- Nieuwe Doelen Schoonmaakbeheer wil in 2023 ten opzichte van 2020 15% minder CO2 uitstoten

In vergelijking met de percentages en aantal jaren van de doelstelling van onze sectorgenoten, achten wij onze doelstelling ook ambitieus. Zie hier onder de tabellen met bijbehorende toelichting op de doelen en maatregelen.

			2021	2022	2023
Doestelling 2026 t.o.v. 2021	-33%	Scope 1 (ton CO2)	177,5	276,6	414,29
		Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)		-1%	14%
		Verandering t.o.v. 2021 (t.o.v omzet)		-1%	13%
Doestelling 2026 t.o.v. 2021	-60%	Scope 2 (ton CO2)	20,15	8,2	13,2
		Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)		-74%	22%
		Verandering t.o.v. 2021 (t.o.v omzet)		-74%	-68%
Doestelling 2026 t.o.v. 2021		Business travel (ton CO2)	0	0	2,82
		Verandering t.o.v. vorig jaar (t.o.v omzet)			100%
		Verandering t.o.v. 2021 (t.o.v omzet)			100%

Scope 1

In 2023 zagen we een stijging in onze scope 1 emissies t.o.v. van zowel 2022 en 2021, ook relatief ten opzichte van de omzet. Dit zat vooral in de stijging in het dieselvebruik (en deels benzineverbruik). Als reactie hierop hebben we in mei 2023 aangescherpte maatregelen geïmplementeerd voor ons wagenpark, waaronder de verplichting tot het gebruik van HVO diesel voor onze medewerkers. Het effect van deze maatregel is direct zichtbaar in de cijfers van H1 2024, zie onze voortgangsrapportage. Op basis van deze positieve resultaten verwachten we dat bij een aanhoudend effect, de doelstelling van 33% reductie voor scope 1 haalbaar is

Komende jaren ligt de focus op:

- Verduurzaming wagenpark door nog meer gebruik HVO diesel
 - Huidige situatie: 33% van het totale dieselvebruik
 - Doelstelling: Verhogen naar 50% tegen eind 2024

- Zo veel als mogelijk elektrificatie wagenpark
 - Het is nog lastig om hier echt aantallen op te zetten.

Dit geldt zowel voor Breedweer als De Ster.

Scope 2

Voor scope 2 blijkt dat er vanaf het basisjaar 2021 een significante reductie van 34% is behaald, vooral door het gebruik van groene stroom. Echter, in vergelijking met 2022 zien we een stijging van 22%, dit komt door de stijging in het verbruik elektrisch laden van auto's. Dit betekent dat hoewel we op de goede weg zijn richting de doelstelling van -60% in 2026, er een terugval is ten opzichte van vorig jaar. Er zijn daarom extra maatregelen nodig om weer op koers te komen voor het behalen van de 2026-doelstelling.

Voor scope 2 hebben we onze doelstelling herzien van 100% naar 60% reductie. Bij onze kantoren kunnen we door het gebruik van groene stroom de CO₂-uitstoot niet verder verlagen, wel blijven we sturen op bewustwording om het elektraverbruik te beperken. De grootste reductie kunnen we behalen bij het elektrisch rijden, waar we de emissies van publieke laadpalen willen verminderen door:

- Maandelijks nieuwsbrieven met herinnering aan zuinig rijden met bijbehorende tips
- Regelmatige toevoeging van efficiënt elektrisch rijden in toolboxmeetings
- Stimuleren van laden met groene stroom waar mogelijk. Een voorbeeld is wanneer medewerkers willen snelladen, ze dit doen bij Fastned aangezien zij stroom groen inkopen.

Business Travel

Een verbeterde data-analyse heeft aangetoond dat wat eerder was gecategoriseerd als gedeclareerde zakelijke kilometers, in werkelijkheid woon-werkverkeer betrof. Deze emissies zijn daarom correct herplaatst naar scope 3. Business travel bestaat nu uitsluitend uit vliegverkeer. Aangezien er in 2021

en 2022 geen vliegreizen plaatsvonden en deze pas vanaf 2023 zijn gestart, is het niet mogelijk om conform het handboek een reductiedoelstelling te formuleren met 2021 als basisjaar. Als alternatief is een absolute grens vastgesteld van maximaal 5 ton CO₂ per jaar voor business travel.

De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van bovengenoemde maatregelen ligt bij:

- Jack Stuifbergen (Directeur Breedweer)
- Betina Spel (Directrice De Ster)

Scope 3:

De totale scope 3 emissies bedroegen in 2023 1.353 ton CO₂, verdeeld over:

- Ingekochte goederen en diensten (846 ton CO₂)
- Transport en distributie upstream (450 ton CO₂)
- Woon-werk verkeer (52 ton CO₂)
- Afval (5 ton CO₂)

Reductiemogelijkheden

Om onze CO₂-uitstoot te kunnen verminderen in de keten, richten we ons op verschillende gebieden. De grootste uitstoot komt van ingekochte goederen en diensten (846 ton CO₂). Dit kunnen we verminderen door bewust te kiezen voor leveranciers die duurzaam produceren, zoals KBL waar we al zaken mee doen. We willen hun echter nog meer stimuleren om de producten duurzamer te produceren, we zijn een belangrijke afnemer voor hun.

Het woon-werkverkeer (52 ton CO₂) kan worden verminderd door medewerkers te stimuleren met de fiets of het OV te komen en thuiswerken mogelijk te maken. Voor afval, dat 5 ton CO₂ veroorzaakt, zijn er mogelijkheden voor betere scheiding en meer hergebruik.

Ketenanalyse transport onderaannemers

Na een analyse (ten behoeve van eis 4.b.1.) van onze scope 3 emissies hebben we het transport van onderaannemers geïdentificeerd als meest significante emissiebron waar we invloed op kunnen uitoefenen. In 2023 hebben we een belangrijke herziening doorgevoerd in onze meetmethode. Door significante wijzigingen in ons onderaannemersbestand was dit een natuurlijk moment voor deze verbetering.

Resultaten en doelstelling ketenanalyse:

- 2022: 154 ton CO₂ (herberekend op basis van omzetgegevens)
- 2023: 203 ton CO₂ (nieuwe meetmethode)
- **Doel: 10% reductie in 2026 t.o.v. 2022 (t.o.v. omzet)**

Deze doelstelling is gebaseerd op:

- Onze positie en invloed in de keten
- Vergelijking met sectorgenoten
- Praktische haalbaarheid bij onderaannemers

Maatregelen en monitoring:

- Focus op top 3 onderaannemers (Handy People, RMC, Van Elten)
 - Gezamenlijk traject voor verduurzaming
 - Begeleiding bij transitie naar duurzamere werkwijzen

Concrete acties 2025

1. Q1-Q2: Selectie prioritaire onderaannemers
2. Q3-Q4: Implementatie via addenda en voortgangsgesprekken

Verantwoordelijken:

- Jack Stuifbergen (Directeur)