



**Voorgangsrapportage**

**H1 2024**

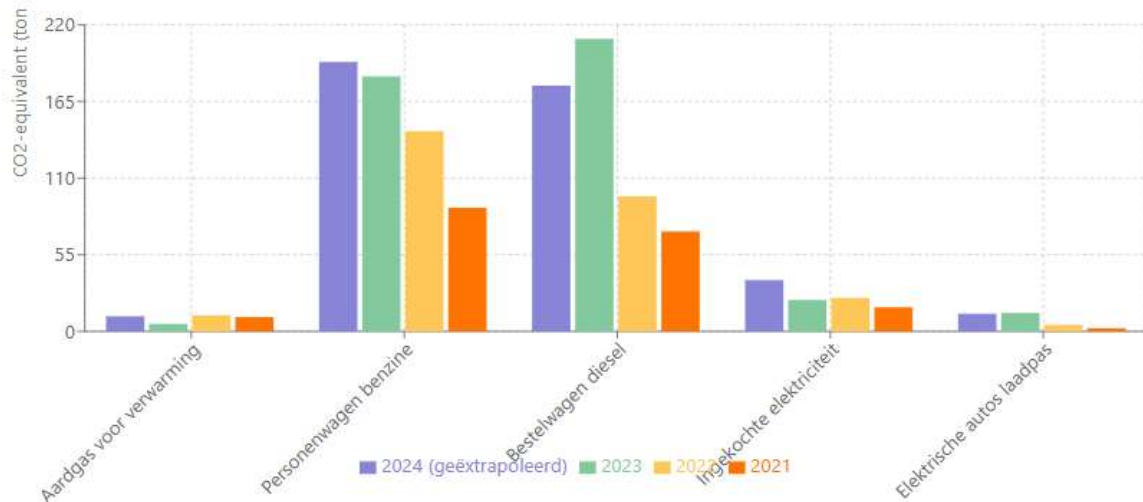
Tweemaal per jaar evalueert Breedweer haar Footprint. Jaarlijks worden deze bevindingen samengevoegd in een gedetailleerde jaarlijkse rapportage, waarbij alle factoren die het energieverbruik beïnvloed hebben, worden onderzocht. Elke zes maanden wordt er een update verschaft over de vooruitgang met betrekking tot het realiseren van de doelstellingen voor energiebesparing en CO2-reductie.

Hieronder is de footprint weergegeven van het eerste half jaar 2024.

|  | Thema            |              | CO <sub>2</sub> -parameter       | CO <sub>2</sub> -equivalent |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------------------------|-----------------------------|
| CO <sub>2</sub> Scope 1                                                           |                  |              |                                  |                             |
| Personenwagen (in liters) benzine                                                 | Zakelijk verkeer | 34.279 liter | 2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter  | 96,7 ton CO <sub>2</sub>    |
| Bestelwagen (in liters) diesel                                                    | Zakelijk verkeer | 27.083 liter | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter  | 88,2 ton CO <sub>2</sub>    |
| Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie                                           | Zakelijk verkeer | 13.277 liter | 0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter | 4,61 ton CO <sub>2</sub>    |
| Bestelwagen (in liters) LPG                                                       | Zakelijk verkeer | 6.374 liter  | 1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter  | 11,5 ton CO <sub>2</sub>    |
| Subtotaal                                                                         |                  |              |                                  | 201 ton CO <sub>2</sub>     |
| CO <sub>2</sub> Scope 2 en Business travel                                        |                  |              |                                  |                             |
| Zelf opgewekte zonnestroom (PV)                                                   | Elektriciteit    | 526 kWh      | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh       | 0 ton CO <sub>2</sub>       |
| Ingekochte elektriciteit                                                          | Elektriciteit    | 34.264 kWh   | 0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh   | 18,4 ton CO <sub>2</sub>    |
| Waarvan groene stroom uit zonne-energie                                           | Elektriciteit    | 34.264 kWh   | -0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh  | -18,4 ton CO <sub>2</sub>   |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)                                        | Zakelijk verkeer | 11.812 kWh   | 0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh   | 6,33 ton CO <sub>2</sub>    |
| Subtotaal                                                                         |                  |              |                                  | 6,33 ton CO <sub>2</sub>    |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot                                                         |                  |              |                                  | 207 ton CO <sub>2</sub>     |

## CO2 Emissies Vergelijking 2021-2024

\*2024 waarden zijn geëxtrapoleerd van H1 data



### Belangrijke ontwikkelingen:

#### 1. Gebouwen

- Sinds 2023 zijn alle kantoren aardgasloos, wat leidt tot 50% lagere CO2-uitstoot voor verwarming
- Stijging in elektraverbruik door groei, deels gecompenseerd door groene stroom

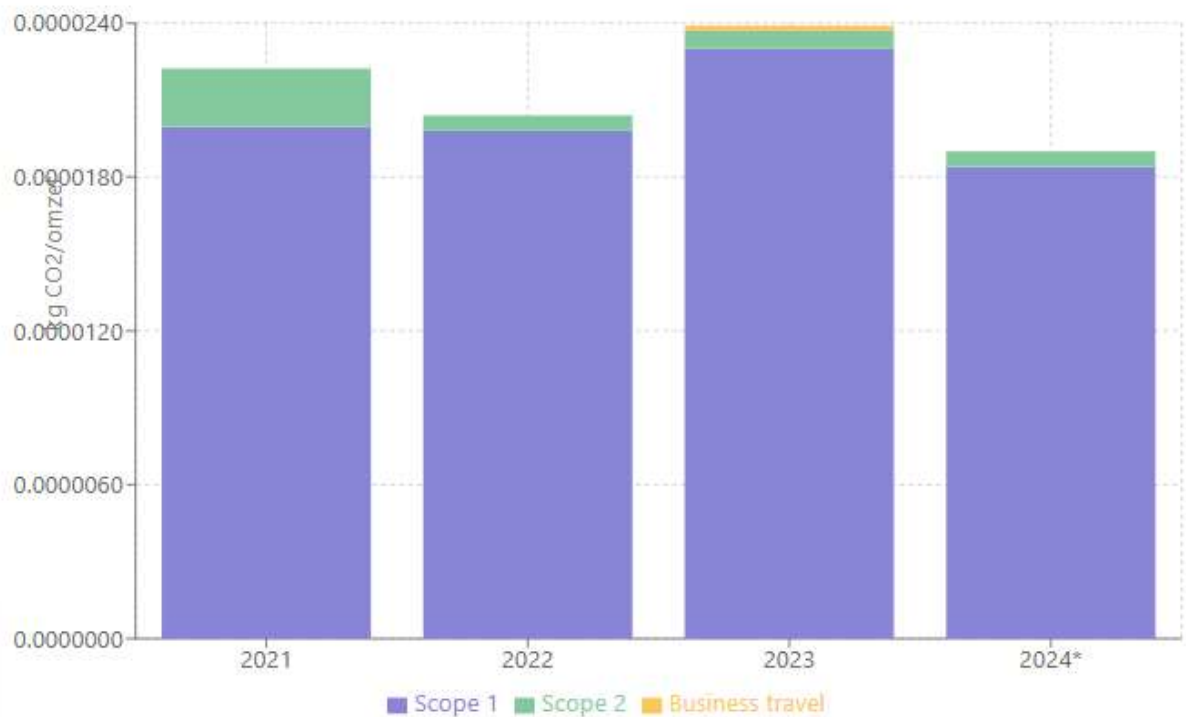
#### 2. Transport en mobiliteit

- Groei bedrijf zichtbaar in stijging brandstofverbruik 2021-2023
- Eerste resultaten verduurzaming zichtbaar in 2024:
  - Inzet HVO diesel leidt tot daling CO2-uitstoot wagenpark
  - Versnelling elektrificatie wagenpark toont effect
  - Verwachte daling dieselemisssies naar 176.4 ton (2024)

Conclusie: De organisatie groeit, maar zet effectieve stappen in verduurzaming. Aardgasloze kantoren en HVO diesel tonen direct resultaat. De toenemende elektrificatie van het wagenpark draagt bij aan emissiereductie. Uitdaging blijft om groei en verduurzaming in balans te houden.

## CO2-emissies Ontwikkeling 2021-2024

\*2024 waarden zijn H1 data



Emissies relatief t.o.v. omzet. H1 2024 data is gextrapoleerd.

### Voortgang t.o.v. 2021

- Scope 1: van 0,00001996 naar 0,0000184 (-8%)
- Scope 2: van 0,00000227 naar 0,0000006 (-74%)
- Doelstellingen 2026:
  - Scope 1: -33%
  - Scope 2: -60%

## Scope 3:

Scope 3-emissies vormen een uitgebreide categorie van indirecte emissies die gerelateerd zijn aan de bedrijfsactiviteiten van Breedweer. Voor Breedweer zijn de belangrijkste categorieën qua omvang 'aangekochte goederen & diensten' en 'upstream transport & distributie'. Wat betreft de invloed op emissiereductie, is deze groter bij 'upstream transport & distributie'.

Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Breedweer.

|                                     | 2022  | 2023  | H1 2024 |
|-------------------------------------|-------|-------|---------|
| Woon-werk verkeer                   | 23    | 52    | 43      |
| Ingekochte goederen en diensten     | 730   | 846   | 449     |
| Transport en distributie (upstream) | 446   | 450   | 261     |
| Afval                               | 4     | 5     | 2       |
| Totaal scope 3                      | 1.203 | 1.353 | 754     |

### Toelichting

De analyse is herzien ten opzichte van vorig jaar. De data van De Ster is nu meegenomen in de cijfers van 2022, deels gebaseerd op een inschatting vanwege beperkte databeschikbaarheid. Dit geeft een completer beeld van onze scope 3 emissies.

De categorie ingekochte goederen & diensten betreft de ingekocht schoonmaakproducten. Ook valt de huur van schoonmaakapparatuur zoals schrobzuigmachines en hoogwerkers hieronder. De categorie transport & distributie betreft inhuur onderaannemers en de categorie Afval is eigen geproduceerd afval op kantoren.

### Analyse 2023 vs 2022

#### Woon-werk verkeer

- 2022: 23 ton CO<sub>2</sub>
- 2023: 52 ton CO<sub>2</sub> (+126%) Sterke stijging door groei personeelsbestand.

#### Ingekochte goederen en diensten

- 2022: 730 ton CO<sub>2</sub>
- 2023: 846 ton CO<sub>2</sub> (+16%) Toename in lijn met organisatiegroei.

#### Transport en distributie (upstream)

- 2022: 446 ton CO<sub>2</sub>
- 2023: 450 ton CO<sub>2</sub> (+1%) Nagenoeg stabiel gebleven ondanks groei.

#### Afval

- 2022: 4 ton CO<sub>2</sub>
- 2023: 5 ton CO<sub>2</sub> (+25%) Lichte stijging door toegenomen bedrijfsactiviteiten.

#### Totaal scope 3

- 2022: 1.203 ton CO<sub>2</sub>
- 2023: 1.353 ton CO<sub>2</sub> (+12,5%)

## **Relatieve prestatie**

2023 toont een daling van 24% in CO<sub>2</sub>-uitstoot per euro omzet ten opzichte van 2022.

## **Vooruitblik 2024**

Op basis van H1 2024 (754 ton CO<sub>2</sub>) verwachten we een jaartotaal van ongeveer 1.508 ton CO<sub>2</sub>. Dit zou een stijging van 11,5% betekenen ten opzichte van 2023. Relatief tot de omzet verwachten we echter een verdere daling van 19% ten opzichte van 2023.

## **Conclusie**

- 2023: 431 ton CO<sub>2</sub> 2024
- H1: 207 ton CO<sub>2</sub>
- 2024 projectie: 414 ton CO<sub>2</sub>

Als we kijken naar onze absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot, zien we een toename in verschillende categorieën zoals benzine, LPG en elektriciteitsverbruik. Echter, wanneer we deze cijfers relateren aan onze bedrijfsgroei, zien we juist een positieve ontwikkeling:

### **Relatieve prestaties**

- Scope 1 toont een daling van 19,8% in uitstoot per omzet
- Scope 2 laat een daling zien van 19,6% per omzet
- Business travel is in het eerste halfjaar niet aanwezig. In het 2<sup>e</sup> halfjaar verwachten we van wel.

### **Duiding**

Hoewel we in absolute zin meer brandstof en elektriciteit verbruiken, wat direct gerelateerd is aan onze groei als organisatie, presteren we relatief gezien beter. Dit wordt met name bereikt door:

1. De toename in het gebruik van HVO biodiesel als alternatief voor reguliere diesel
2. De eliminatie van gasverbruik in onze kantoren

# CO2 doelstellingen & voortgang

## Huidige voortgang H1 2024 t.o.v. 2021

- Scope 1: 8% reductie gerealiseerd
- Scope 2: 74% reductie gerealiseerd
- Business travel: in eerste half jaar nog geen vluchten geweest, in 2<sup>e</sup> half jaar wel. Dus tzt reductie te bepalen.

## Doelstelling 2026

We streven naar 33% CO2-reductie in 2026 ten opzichte van 2021 voor scope 1. Voor scope 2 hadden we het in eerste instantie op 100% gezet vanwege overstap groene stroom, maar dat is gezien het elektrisch laden van auto's niet realistisch. Derhalve een doelstelling van 65% reductie.

## Scenario eind 2024

Bij verdere uitbreiding van HVO diesel en elektrisch laden verwachten we eind 2024:

- 30,79% reductie in scope 1
- 74,44% reductie in scope 2

De uitdaging wordt om deze reducties in de komende jaren te stabiliseren, zeker gezien onze organisatiegroei. Het vasthouden van dit niveau is cruciaal voor het behalen van onze 2026-doelstelling.